

FORKLARING TIL KRAVSPESIFIKASJON

1. Innledning

Denne kravspesifikasjon beskriver krav tilknyttet til anskaffelse av Ambulanser. Kravspesifikasjonen omfatter følgende dokument:

Dette dokumentet

Alle tilbydere må fylle ut arkene Generelle krav og Vektreserve

For de øvrige arkene skal tilbyderne fylle inn svar for de kjøretøykategoriene som tilbys

2. Krav

2.1. Generelt

Kravene under er utformet i kravtabellen (KT) som absolutte minste-krav (MK1), minstekrav som også evalueres kvalitativt (MK2) og bør-krav (B). Tilbyder skal fylle ut Svarskjema Kravspesifikasjon iht. instruks gitt i skjema.

Et minstekrav er å forstå som et absolutt krav. Hvis minstekravet ikke er oppfylt, vil tilbudet avvises. I evalueringen vil minstekravet evalueres som bestått/ikke-bestått. Dette gjelder både minstekrav 1 og 2.

Under tildelingskriteriene "Teknisk løsning", "Service" og "Brukervennlighet og sikkerhet" (avhengig av hvor det konkrete kravet hører hjemme) vil man vurdere leverandørens svar på minstekrav 2 ut fra at beste tilbudte produkt/tjeneste vil få flest poeng. Vi skal altså vurdere "overoppfyllelse" av minstekrav 2.

Under tildelingskriteriene "Teknisk løsning", "Service" og "Brukervennlighet og sikkerhet" (avhengig av hvor det konkrete kravet hører hjemme) vil man vurdere leverandørens svar på børkrav ut fra at beste tilbudte produkt/tjeneste vil få flest poeng

Tildelingskriterie (TK)

Pris (Prisfil)

Teknisk løsning TEK

Service SER

Brukervennlighet og sikkerhet BVS

Svar:

Ja=> Kravet er tilfredsstilt

Nei => Kravet ikke tilfredsstilt

Feltet: Svar og henvisning til utfyllende informasjon

Tilbyder skal i dette feltet kort beskrive hvordan kravet er oppfylt. En konkret besvarelse her vil lette Oppdragsgivers evaluering av tilbudene. Her skal også henvisning til hvor i besvarelsen utdypende beskrivelse finnes.

Generelle krav

UOFF	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Ref	Beskrivelse av krav	KT	T	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					K	Ja	
GG1	Generelle krav						
GG2	Oppgi navn på tilbyder:						
GG3	Kjøretøyet skal oppfylle nasjonale lover/ forskrifter, denne kravspesifikasjon og EN1789-2007	MK1					
GG4	Kombinasjonen av chassis og ambulanspåbygg skal gi et kjøretøy hvor sikkerhet for alle skal ha høyeste prioritet. Leverandøren bes gi en kort overordnet redgjørelse for hvordan de oppfyller EN1789 pkt. 4.1.1 General requirements, annet avsnitt.	MK2		B			
				V			
				S			
GG5	Med tilbudet skal det for hver biltype følge en beskrivelse av nødevakuering fra sykekupeen og førerkupeen. Spesielt skal evakueringsmulighetene ved blokkerte dører beskrives. Videre skal tiltak ved veltet kjøretøy (på høyre og ventre side samt på taket) beskrives.	MK2		B			
				V			
				S			
GG6	Kjøretøyene skal være bygd for norske vær - og klimaforhold – (isolering, varmesystem, etc.)	MK1					
GG7	Alle overflater i sykekupeen må være vaskbare og tåle de vanligste desinfeksjonsmidler. Alle plateskjøter, hyllekanter, skap med mer må forsegles slik at væske ikke kan trenge inn. Hulrom som ikke er mulig å rengjøre skal være stengt/forseglet. Tilbyder bes gi en generell beskrivelse av løsninger.	MK2		B			
				V			
				S			
GG8	I samarbeid mellom leverandør og oppdragsgiver skal alt utstyr (MTU, IKT, mm) være montert før registrering.	MK1					
GG9	Tilbudt Chassis skal være av nyeste tilgjengelige modell på bestillingstidspunktet	MK1					
GG10	Total høyde for ambulansene skal ikke overstige 2820 mm (ekskl antenner)	MK1					

Generelle krav

UOFF		Oppdragsgivers kravspesifikasjon			Svar fra tilbyder		
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T K	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon	
				Ja	Nei		
GG1	Generelle krav						
GG11	I tilknytning til evaluering av innkomne tilbud (se fremdriftsplan i konkurransegrunnlaget), krever Oppdragsgiver at Tilbyder kan fremvise kjøretøy. Kjøretøyene som fremvises må være så lik de tilbudte kjøretøyene som mulig, men kan være tidligere leverte ambulanser. Tilbyder skal fylle ut vedlegg 8d-Samsvar Samsvar viser eventuell forskjell på tilbudt og framviste kjøretøy. Tilbyder vil også få anledning til å angi forskjell mellom fremviste og tilbudte ambulanser muntlig, samt få anledning til en kort leverandørpresentasjon (samlet maksimum 30 minutter).	MK1					
GG12	Oppdragsgiver vil beholde kjøretøyene i inntil to dager for å kunne sjekke fremviste kjøretøyers brukervennlighet ved å utprøve medisinske prosedyrer i bilen. De aktuelle prosedyrene er vedlagt og benevnt Vedlegg 8 a-c	MK2	B V S				
GG13	Dokumentasjon						
GG14	Spesifisert liste over produkter, produktnummer, typebetegnelse og Tilbyderer av utstyr og komponenter på egen CD skal vedlegges. Formatet skal være editerbart i excel, word eller ODF.	MK1					
GG15	Det skal følge med en brukerveiledning på norsk for ambulansopbygget med fastmontert utstyr på egen CD skal vedlegges. Formatet skal være editerbart i excel, word eller ODF.	MK1					
GG16	Ajourført tegninger og skjemaer over det elektriske anlegget skal følge med hvert kjøretøy.	MK1					
GG17	Tilbyder skal vedlegge et strømrregnskap som viser kjøretøyets strømforbruk, strømproduksjon og batterikapasitet	MK1					
GG18	Garanti/Serviceavtale/driftskostnader						
GG19	Tilbyder bes redegjøre for garantibestemmelser for chassis og påbygg. Eventuelle unntak og forbehold for ekstra – og ettermontert utstyr må klart fremgå i tilbudet og settes inn i vedlegg 4 Forbehold.	MK1					

Generelle krav

UOFF	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Ref	Beskrivelse av krav	KT	T K	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
GG1	Generelle krav						
GG20		Forholdet mellom Tilbyder, chassisleverandør og påbygger må beskrives	MK2	S E R			
GG21		I garantitiden er Tilbyderen forpliktet til å rette feil og mangler uten utgifter for Oppdragsgiver.	MK1				
GG22		Tilbyder skal redegjøre for leveringsgaranti på deler til påbygg.	MK2	S E R			
GG23		Tilbyderen skal redegjøre for tilgjengelig lokalt serviceapparat for Kunde (se vedlegg 1). Redegjørelsen skal inneholde relasjon mellom Tilbyder og lokalt serviceapparat, inkludert oppfølging av lokalt verksted i aktuelle kjøretøy.	MK2	S E R			
GG24		Tilbyder bør garantere for at Ambulanser prioriteres med hensyn på reparasjoner som er vesentlig for drift av kjøretøyet.	B	S E R			
GG25	Prosessinnsyn						
GG26		Kunden skal gis muligheten til å avlegge fabrikkbesøk for å kunne følge opp bestillingen iht kravspesifikasjon etter avtale mellom Tilbyder og Kunden. Kundens reisekostnader dekkes av Kunden selv.	MK1				
GG27	Opplæringsplan og overlevering						
GG28		Opplæring hos Kunden skal være inkludert i totalprisen. (Min 5 timer pr biltype / bestilling pr Kunde). Opplæring ut over dette skal betales av Kunden. Prisene settes inn i prisskjema. Ett sted pr HF.	MK1				
GG29		Brukermanualer for påbygg og bruk av dette fremlegges på norsk. Øvrige manualer kan være på norsk, svensk, dansk eller engelsk.	MK1				
GG30		Tilbyderen skal kunne levere kataloger og produktopplysninger for tilbudte varer. Dette skal kunne leveres digitalt.	MK1				
GG31		Kjøretøyet skal leveres rengjort inn- og utvendig, med full drivstofftank ved endelig levering.	MK1				

Generelle krav

UOFF	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T K	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon	
				Ja	Nei		
GG1	Generelle krav						
GG32	Oppgi normal leveringstid for de kjøretøyklassene det er gitt tilbud på og hvilke forutsetninger som ligger for at denne skal oppnås.	MK2	S E R				
GG33	Forbruksmateriell/- utstyr						
GG34	Medisinsk utstyr/bilteknisk utstyr og forbruksmateriell, som ikke fremkommer i denne kravspesifikasjonen, vil bli levert av oppdragsgiver. Tilbyder må redegjøre for tidspunkt når oppdragsgiver skal levere eget utstyr i bygge-/ klargjøringsprosessen.	MK1					
GG35	Miljøkrav						
GG36	Helse- og omsorgsdepartementet har stilt krav til helseforetakene om å innføre miljøledelse. Dette innebærer at alle anskaffelser skal tilstrebe en miljøprofil. Tilbyder må beskrive egen miljøprofil og hvordan tilbudet og tilbudte produkt ivaretar miljøhensyn.	MK2	B V S				
GG37	Tilbyder skal oppgi gjenvinnbarhet for kjøretøyene i prosent	MK2	B V S				
GG38	Tilbyder skal beskrive om tilbudt utstyr er merket for kildesortering og separering for dette.	MK2	B V S				
GG39	Tilbyder skal beskrive muligheter for punktrepasjon (vs. utskifting / lakkering av hele deler/flater)	MK2	B V S				
GG40	Kjøretøyene skal ikke inneholde flammehemmende stoffer eller blandinger som er tildelt noen av følgende risikoenheter iht. EØS-direktiv 67/548/EØF; R45, R46, R60 eller R61	MK1					

Oppdragsgivers kravspesifikasjon					Svar fra tilbyder		
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsj O	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
	Type 1A Personbilbasert ambulanse under 3500 kg med drift på alle hjul						Tilbyder:
	Oppgi tilbudt kjøretøy						
1-A-1	CHASSIS						
1-A-2	Type og vekter						
1-A-3	Skilleveggen skal ikke begrense forsetenes justeringsmuligheter vesentlig. Tilbyder bes redegjøre for dette. EN1789 pkt 4.4.2	MK2	T E K				
1-A-4	Kjøretøyet skal være tilpasset brukere som er innenfor 5 persentil kvinner og 95 persentil menn etter standard europeiske antropometriske verdier. Se vedlegg 10 Anpropometri.	MK1					
1-A-5	Kjøretøyet skal være registrert for minimum 5 personer inkludert fører og ha lastekapasitet for 240 kg utstyr (inkl bære og bårefeste).	MK1					
1-A-6	Tilbyder bes redegjøre for minimum vektreserve på tilbudte kjøretøy på hhv bakaksel, foraksel og total. Ved evaluering vil kjøretøy med større vektreserver få flere poeng. Tilbyder skal fylle ut vektoversikt under arkfane vektreserve.	MK2	T E K				
1-A-7	Utstyr på chassiset						
1-A-8	Sentrallås for alle dører skal kunne fjernstyres.	MK1					
1-A-9	Kjøretøyet skal leveres med 4 nøkkelsett med integrert fjernbetjening.	MK1					
1-A-10	Alle dører i kjøretøyet skal kunne låses innenfra med sentrallåssystemet. Skal kunne låses opp innenfra uten bruk av fjernbetjening.	MK1					
1-A-11	Kjøretøyet skal kunne låse sentrallåssystemet med fjernbetjeningen utenfra når bilen er i gang.	MK2	T E K				
1-A-12	Kjøretøyet skal leveres med dynamo som har tilstrekkelig kapasitet til drift av det komplette kjøretøy med utstyr. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
1-A-13	Tilbyder bes beskrive ulike alternativ for effekt på dynamo. Ulike løsninger prises i opsjonsskjemaet	MK2	T E K				
1-A-14	Kjøretøyet leveres med sommerdekk på felg	MK1					
1-A-15	Dekkskum og 12 volt luftpumpe	MK1					
1-A-16	Kjøretøyet skal ha:						
1-A-17	Takrenner/vannavvisere over alle dører	MK1					
1-A-18	Lyktespyleanlegg	MK1					
1-A-19	Servostyring	MK1					
1-A-20	230 volt 50 Hz motorvarmer (blokkvarmer) via separat av- og påbryter montert i førerkupeen. Det skal være synlig lysindikator for 230 v utvendig, Tilbyder bes beskrive mulighet for spenningsløs tilkobling.	MK1					
1-A-21	Det skal monteres dieselvarmer (vann/luft). Beskriv løsning med og uten fjernkontroll.	MK2	T E K				
1-A-22	Originalt farget glass i førerkupeen	MK1					
1-A-23	Høyt bremselys bak	MK1					
1-A-24	Alle håndtak i bårrom skal være i tydelig kontrastfarge, fortrinnsvis SIGNALGUL	MK1					
1-A-25	Chassiset skal være utstyrt med Bi-Xenon hovedlys. Nærlys kan være av LED teknologi der dette er tilgjengelig. Tilbyderen skal beskrive løsning	MK2	T E K				
1-A-26	Det skal monteres hjelpefjernlys for å oppnå 100 % lysstyrke fremover som også klarer blinkfunksjonen. Ved bruk av Xenon lys må disse klare blinkfunksjonen	MK2	T E K				
1-A-27	Lakkering/merking						

Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder			
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-A-28	Nye forskrifter til merking vil ikke være klar før neste år. Vi ber om pris med dagens merking, men med en forståelse at det vil /kan bli en endring i 2011. kjøretøyet skal merkes med at den har gass under trykk. Ambulansen skal merkes iht kjøretøyforskriften § 8.7 punkt 6.	MK1					
1-A-29	Over takrenne på bilens side merkes i grønn skrift med helseforetakets navn. Høyde på skrift iht. gjeldende myndighetskrav	MK1					
1-A-30	Kjøretøyet skal ikke være merket med profilering av Tilbyder/ produsent.	MK1					
1-A-31	Krav til motor, drivverk, brems						
1-A-32	Kjøretøyet skal leveres med automatgir.	MK1					
1-A-33	Kjøretøyet skal være utstyrt med dieselmotor	MK1					
1-A-34	Motor minimum 128 KW DIN (174 HK SAE)	MK1					
1-A-35	Blokkeringsfrie brems (jfr EN 1789 pkt 4.2.2.)	MK1					
1-A-36	Elektronisk styrt stabiliseringsprogram. Tilbyder bes redegjøre.	MK2	T E K				
1-A-37	Kjøretøyene skal minimum tilfredsstillende kravene til støy i EN 1789 (pkt 4.5.7). Tilbyder bes redegjøre.	MK1					
1-A-38	Krav til førerkupé						
1-A-39	Kjøretøyet leveres minimum med front- og sidekollisjonsputer for begge forseter. Der hvor hoderullgardin finnes skal dette leveres. Kollisjonsputer ut over dette vil vurderes som positivt av Oppdragsgiver. Tilbyder bes beskrive hva som inngår i tilbudet.	MK2	B V S				
1-A-40	Kjøretøyet leveres med beltestrammere på begge forseter.	MK1					
1-A-41	Kjøretøyet skal leveres med fortrinnsvis original RDS radio m/cd-spiller med 2 stk høyttalere i førerkupé. Bør kunne betjenes fra rattet.	MK2	T E K				
1-A-42	Det monteres to "sigarettenneruttak" 12v/15A i førerkupeen	MK1					
1-A-43	Kjøretøyet skal leveres med parkeringsensorer foran og bak. Sensor må kunne deaktiveres ved kjøring. Skal automatisk reaktiveres ved oppstart av kjøretøy.	MK1					
1-A-44	Det skal avsettes plass for digitalt kartsystem etter avtale med Kunde.	MK1					
1-A-45	Kjøretøyet skal leveres med:						
1-A-46	Justerbart ratt (tilt og teleskop).	MK1					
1-A-47	Automatisk klimakontrollsystem i førerkupeen.	MK1					
1-A-48	Klokke m/lys som konstant viser timer og minutter (24 t) i dashboard godt synlig for fører- og passasjerse	MK1					
1-A-49	Det skal være montert godt synlig utetemperaturmåler med konstant temperaturvisning i dashboard.	MK1					
1-A-50	Elektriske vindusheiser i førerkupeen.	MK1					
1-A-51	Elektrisk styrte og oppvarmede speil.	MK1					
1-A-52	Elektrisk oppvarmede seter i førerkupeen.	MK1					
1-A-53	Gummimatter i førerkupeen	MK1					
1-A-54	Skinns seter eller lett vaskbare seter på begge plasser i førerkupe. Tilbyder bes redegjøre for hva som er tilbudt	MK2	B V S				
1-A-55	Forseter som skal være høydejusterbare, ha lår- og korsryggstøtte, og gode reguleringsmuligheter. Tilbyderen bes beskrive.	MK2	B V S				
1-A-56	Det skal være hensiktsmessig oppbevaringsrom for kartbøker og ambulansjournalblokk. Format A4. Tilbyder skal redegjøre for plassering og størrelse.	MK2	T E K				

Oppdragsgivers kravspesifikasjon					Svar fra tilbyder		
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-A-57	Det skal være montert 2 stk. stavlykter (ikke oppladbare) i metall med LED-teknologi på egnet sted.	MK1					
1-A-58	Opsjoner chassis						
1-A-59	Tilbyder bes beskrive mulighet for levering av følgende:						
1-A-60	Tilbyder bør tilby ekstra dynamo. Tilbyder bes beskrive.	B	F E K	*			
1-A-61	Kjøretøyet bør ha integrert mobiltelefon, eller stereoanlegget skal kunne kommunisere med ekstern mobiltelefon ved blåtannteknologi. Beskriv løsning.	B	B V S	X			
1-A-62	Kjøretøyet skal være levert med ferdig opplegg for mobiltelefon med høyttaler. Tilbyder bes redegjøre for alternativer og tilbudt løsning (f.eks integrert telefonløsning, blåtann, styring fra ratt etc). Endelig løsning avtales med Kunden.	B	B V S	X			
1-A-63	Ryggekamera montert på egnet sted ved/over bakdør med kabler trukket til elektronisk kartverk eks. Transmobil eller lignende i førerkupé og med nødvendig elektrisk tilkopling	B	B V S	X			
1-A-64	Kjøretøyet bør leveres med elektrisk justerbart førersete.	B	B V S	X			
1-A-65	Kjøretøyet bør leveres med startkabler, slepetau og nødvendig verktøy	B	T E K	X			
1-A-66	Oppvarmet frontvindu	B	B V S	X			
1-A-67	Vinterdekk (Pigg og piggfritt alternativ) på originalfelg.	B	B V S	X			
1-A-68	Cruisekontroll/fartsholder	B	B V S	X			
1-A-69	Dør på begge sider av bilens sykekupé. Skyvedører er foretrukket av oppdragsgiver. Beskriv løsning	B	B V S	X			
1-A-70	Tåke-/kurvelys (hvis mulig integrert i front). Beskriv løsning.	B	T E K	X			
1-A-71	Elektronisk lukkehjelp på bakdør/sidedør	B	T E K	X			
1-A-72	Tilbyder bes redegjøre for ulike alternative serviceavtaler som kan tilbys, og hva som er med i tilbudt serviceavtale. Oppdragsgiver skal ha opsjonsmulighet til å tegne serviceavtale innen utgangen av garantiperioden. Fyll ut skjema i arkfanen "Service- og vedlikeholdsavt" på prisskjemaet	MK2	S E R	X			
1-A-73	Der service- og vedlikeholdsavtaler tilbys skal omfanget og begrensninger framgå. Forholdet mellom chassisleverandør, påbygger og utstysleverandører skal redegjøres for.	MK2	S E R	X			
1-A-74	Krav til elektrisk anlegg og lys						
1-A-75	Det skal være arbeids-/leselys med egen bryter for sidemann i førerkupe. Lyset må være montert slik at det ikke blander sjåføren.	MK1					
1-A-76	Alt lys i sykekupéen skal kunne tennes og slukkes fra førerkupé	MK1					
1-A-77	Det skal legges korrugert plastrør/stive plastrør fra førerkupéen/plassering av radio/PC til betjeningspanelet i sykekupéen.	MK1					

Oppdragsgivers kravspesifikasjon					Svar fra tilbyder		
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-A-78	Det skal være hovedstrømbryter og styring av varslingsutstyr, arbeidslys med mer på dashboard i førerkupeen. Betjening av varslingsutstyr skal være plassert nær rattet, lett og sikkert å betjene, være med store, taktile og tydelige brytere. Det er ikke ønskelig med soft-keys i datadisplay. Lys i brytere må automatisk dimmes ned.	MK1					
1-A-79	Det skal være mulig å koble sammen bilens batterisystemer for nødstart. Bryteren skal opereres fra førerplass.	MK1					
1-A-80	Kjøretøyet skal i tillegg til originalt startbatteri ha ekstra batteri(er) med tilstrekkelig kapasitet for å drifte ambulansopbygget. Beskriv løsning	MK1					
1-A-81	Alle brytere skal ha bakgrunnsbelysning og merkes med standardsymboler og/eller norsk tekst. Lys i brytere må kunne dimmes ned. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
1-A-82	Alle ledninger, sikringer, releer og andre komponenter skal merkes med standardsymboler eller norsk tekst.	MK1					
1-A-83	Det skal være montert inverter 12V til 230 V (50 hertz, sinus) med minimum 800 W effekt. Inverteren skal kunne opereres med ett bryterpanel med indikatorlamper fra førerplass/dashboard. Monteres med 4 kontakter på hensiktsmessig sted i skapene på venstre side i sykekupeen etter avtale med kunden.	MK1					
1-A-84	Etter avtale med Kunde skal kjøretøyet kunne leveres med inverter 12V til 230 V (50 hertz, sinus) med minimum 1200 W effekt. Inverteren skal kunne opereres med ett bryterpanel med indikatorlamper fra førerplass/dashboard. Monteres med 4 kontakter på hensiktsmessig sted i skapene på venstre side i sykekupeen etter avtale med kunden.	MK2	T E K	x			
1-A-85	Det skal legges opp 4 strømkurser 12V/min 15A via separate sikringer til radiokommunikasjon og data. Uttakene termineres og merkes ved plass for utstyret.	MK1					
1-A-86	Hvert av bilens batterier skal lades via separat styrt intelligent vedlikeholdslader med tilstrekkelig kapasitet	MK1					
1-A-87	230 V tilkobling til motorvarmer/kupevarmer skal ha min 15A kapasitet.	MK1					
1-A-88	Når kjøretøyet er tilkoblet 230 volt 50 Hz skal kjøretøyets strømforbruk (utstyr koblet utenom hovedbrytersbryter) dekkes av lader utenom batteriet. Behovet ovenfor illustreres ved skisse/beskrivelse. Løsningen vil bli evaluert	B					
1-A-89	Kjøretøyet skal bygges opp med Canbus styresystem.	MK1					
1-A-90	Kjøretøyet skal ha kjørellys foran og tente baklys automatisk.	MK1					
1-A-91	Sambandsutstyr/IKT						
1-A-92	Det skal kunne monteres antenner for: Mobiltelefon, VHF sambandsradio, nytt nødnett, GPS, elektronisk kart og bilradio samt kabler trukket frem til monteringsplasser. Antall, typer og plassering avtales med kunden. Det må legges inn mulighet for utskifting (kabel lengde). Det skal være tilgang til antenner innefra for inspeksjon.	MK1					
1-A-93	Det skal monteres kommunikasjonsradio/nødnett i front/mellom setene. Type etter avtale med kunden.	MK1					
1-A-94	Antenner og kabler monteres/plasseres slik at medisinteknisk utstyr blir minst mulig utsatt for påvirkning/støy samtidig som en oppnår best mulig dekning. Beskriv løsning.	MK2	T K E				
1-A-95	Utstyr for visning av digitalt kartsystem skal monteres på hensiktsmessig sted på instrumentpanel. Type og plassering avtales med kunde.	MK1					
1-A-96	Sendeknapp for kommunikasjonsradio bør monteres ved rattet. Type og plassering etter avtale med kunden.	MK2	T K E	x			

Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder			
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-A-97	Belysning i sykekupeen skal minimum tilfredsstillende kravene til lys i EN 12464-1. Lysstyrke skal være minimum 500 lux, fargetemperaturen skal ligge mellom 3400-4300 Kelvin, fargegjengivelse skal være på min Ra 80. Lyset skal kunne dimmes ned. Beskriv løsning	MK2	T K E				
1-A-98	Det skal være blå nattbelysning i sykekupeen. Beskriv løsning	MK2	T K E				
1-A-99	Det skal monteres hovedstrømsbryter og styring av lys og ventilasjon i sykekupeen ved behandlersete på høyre side av bære. Det må være mulig å justere lysets intensitet. Beskriv løsning	MK2	T K E				
1-A-100	Det skal monteres hovedstrømsbryter og styring av interiørlys og utvendig arbeidslys i/ved bakdør	MK1					
1-A-101	Det skal være arbeids-/leselys ved behandlersete i sykekupeen	MK1					
1-A-102	I sykekupeen skal det være 3stk 12V uttak med minimum 15A kapasitet koblet via separate sikringer, og med tilstrekkelig kabelvernsnitt. Plassering etter samråd med kunden. Uttaket skal være av typen Strømfors 12 V DC 30 302 6000 eller tilsvarende	MK1					
1-A-103	I sykekupeen skal det være 1 stk 12V uttak med minimum 20A kapasitet koblet via separat sikring, og med tilstrekkelig kabelvernsnitt. Plassering etter samråd med kunden. Uttaket skal være 4 pin støpsel av standard MIL C 26482 serie 1, størrelse 14-4, bajonettfatning. Tilsvarende eksempel PT/MS/SP 00-4s eller MS3110-4s. AWG 12. Det skal være lokk over connectoren. Pinne A skal være 0V og pinne B skal være 12V	MK1					
1-A-104	Varslingsutstyr, ekstralys						
1-A-105	Kjøretøyet skal leveres med varslingsutstyr med LED-teknologi, av nyeste type, som gir god synlighet. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-A-106	Betjening av varslingsutstyr skal være lett og sikkert å betjene, med taktile og betjeningsvennlige knapper plasseres nærmest mulig rattet.	MK1					
1-A-107	Styring av YELP-sirene skal skje via bilens signalhorn	MK1					
1-A-108	Tilbyder skal redegjøre for garantien på varslingsutstyret.	MK2	T E K				
1-A-109	Blålys på tak skal være i lysbru, eller leveres som integrert løsning. Tilbyder bes beskrive	MK2	T E K				
1-A-110	I tillegg til blålys på tak, skal det være 2 stk. LED lamper som gir blått lys montert i front, eventuelt LED lamper som gir blått lys monteres innvendig i frontrute. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
1-A-111	Det skal monteres LED lamper som gir blått lys montert på utvendige speil Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
1-A-112	Det skal monteres LED lamper som gir blått lys sideveis montert i front/i forskjermer. Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
1-A-113	Det skal monteres LED-blålys på hver side i bakkant av bilens tak. Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
1-A-114	Det skal monteres LED-blålys bakover. Tilbyderen skal beskrive løsninger.	MK2	T E K				
1-A-115	Det skal monteres LED blålys som slås på når bakluken åpnes (kun når øvrige blålys står på) dersom bakluken skjermes for blålysene bak på taket.	MK1					

Oppdragsgivers kravspesifikasjon					Svar fra tilbyder		
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-A-116	100 W sirenehøytaler monteres slik at den gir maksimalt lydbilde framover og minimalt med støy i kjøretøyet. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-A-117	Arbeidslys med LED-teknologi som gir godt lys. Minimum 1200 lumen på hver side og bak. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-A-118	Det skal monteres ett LED-arbeidslys/spot på hver side vinklet ca 45 grader forover for lesing av husnummer osv. Styres via separat bryter. Tilbyderen skal beskrive løsning	MK2	T E K				
1-A-119	Blinkende hjelpefjernlys skal være knyttet til varslingsutstyret.	MK1					
1-A-120	Tilbyderen skal kunne levere reservedeler/erstatningsutstyr for alt arbeidslys og varslingsutstyr. Legg ved beskrivelse og prisliste	MK2	T E K				
1-A-121	Det skal være beltekutter/ruteknuser lett tilgjengelig for bruk. En monteres i førerkupe og en i bårerom. Plassering avtales med kunde.	Mk1					
1-A-122	KRAVSPESIFIKASJON PÅBYGG						
1-A-123	Innredning i sykekupéen						
1-A-124	Sykekupéen skal være stor nok til at pasient på bære kan behandles av to personer. Tilbyder må legge ved målsatt tegning.	MK2	B V S				
1-A-125	Behandler skal nå alle brytere/regulatorer/kommunikasjon/IKT utstyr fra behandlersete med sikkerhetssele på.	MK1					
1-A-126	Det skal være montert lett synlig klokke (digital 24t tt:mm:ss) for ledsager i sykekupé. Høyde på siffer skal være min 25 mm. Klokken skal være koblet forbi hovedstrømbryteren.	MK1					
1-A-127	Det skal være klimaanlegg/aircondition i sykekupé. Tilbyder bes redegjøre for kapasitet og løsning.	MK2	T E K				
1-A-128	Tilbyder skal redegjøre for valg av bakdørløsninger og hva som tilbys. Ved topphengslet bakdør skal laveste punkt på åpen dør være minimum 195 cm over bakken.	MK2	T E K				
1-A-129	Ved sidehengslede bakdører skal det være montert gassdempere. Maksimal åpningsvinkel skal være slik at dørene ikke utgjør større bredde enn bilens bredde inkl. speil.	MK1					
1-A-130	Vinduene i sykekupéen skal leveres med glass som hindrer innsyn. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-A-131	Det skal være feste for ambulansjournalblokk på egnet sted i forhold til behandlersete. (minimum A4-format)	MK1					
1-A-132	Det skal være uttakbar avfallskurv i plast. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-A-133	Det skal være plass til risikoavfallsboks (ca 1 liter) for brukte kanyler montert på hensiktsmessig sted. Type avtales med Kunde. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-A-134	Det skal være beholder for inntil 3 esker/typer engangshansker lett tilgjengelig fra ledsagerstolen. L:300 mm B:85 mm H: 330 mm.	MK1					
1-A-135	Det skal være infusjonsfester med oppheng i tak/vegg. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-A-136	Det skal være montert kogger for sugekateter, dybde 510 millimeter. Dette skal være uttagbar for renhold.	MK1					

Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder			
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-A-137	Gulvet i sykekupeen skal være beskyttet for slitasje fra bære og ha kant for styring av båren. Dette er særlig viktig ved bakdør. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-A-138	Det skal være egnet plassering av scoopbære, backboard og bærestol. Må tilpasses kundens utstyr. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
1-A-139	Trepunkts rullebelte skal være montert i tilknytning til alle sitteplasser inkludert behandlingsplass i hodeenden av båren(e). På behandlerstolen skal beltefestet være integrert i stolen.	MK1					
1-A-140	Det skal være en skap-/modulløsning for oppbevaring av tepper, vesker m.v. plassert bak behandlersete for betjening fra bakdørsåpning. Løsningene vil kunne være forskjellig for de enkelte kundene. Beskriv ulike muligheter og tilbudt løsning.	MK2	T E K				
1-A-141	Sykekupeen skal utstyres med gummierte gulvmatter. Matter må tilpasses gulv og med mulighet for festing (sklisikring). Tilbyder bes beskrive.	MK2	T E K				
1-A-142	Montert kombinerte fester for 2 x 5 l / 2 x 10 l O ² flasker. Flaskene skal kunne skiftes uten bruk av verktøy. Det skal være lett tilgang fra sykekupeen til toppen av flaskene slik at trykket skal avleses og flaskekranene opereres. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
1-A-143	Flowmeter 0 – 15 l/min styrt fra ledsagerstol på høre side (med uttak i taket / nær pasienten)	MK1					
1-A-144	Flowmeter 0 – 30 l/min montert ved hodeenden av bære skal (til bruk av CPAP). Beskriv løsning.	B	T E K	X			
1-A-145	I skap ved hodeenden av bære skal det være 2 stk AGA-oksygenuttak.	MK1					
1-A-146	Bilen skal utstyres med ejektorsug med plass og feste for sugebeholder. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-A-147	Bårefeste skal være montert. Type avtales med kunden.	MK1					
1-A-148	2 stk. ekstra innfelte høyttalere for radio/cd-spiller skal være montert i sykekupé med egen lydregulering ved behandlersetet bak. Med nærhet til pasientens hodeområde.	MK1					
1-A-149	Opsjoner sykekupé						
1-A-150	Avsatt plass for å feste brakett for transportabelt overvåkingsutstyr med lademulighet med brakettfeste. Avtales nærmere med oppdragsgiver.	B	T E K	X			
1-A-151	Låsbart medikamentskap i sykekupeen med lett tilgang for behandler utformet etter avtale med Kunden. Størrelse min 30x30x15 cm	B	T E K	X			
1-A-152	Bilen skal utstyres med skinnesystem for feste av holder for medisinsk utstyr etter avtale med Kunden, i skap venstre side. (for eksempel Zoll, LP12, MobiMed). Beskriv mulige løsninger og tilbudt løsning. Tilbyderen skal prise ulike fester for medisinteknisk utstyr i prisarket "Tillegg"	MK2	T E K				
1-A-153	Det skal kunne installeres egen RDS-radio bak med fjernkontroll og kobling til høyttalerne i sykekupeen.	B	T E K	X			
1-A-154	Varme og ventilasjon i sykekupeen						
1-A-155	Det skal monteres automatisk klimaanlegg i sykekupeen. Varmeanlegg med tilstrekkelig kapasitet til å sikre opptil 25 °C inne om vinteren samt kjøling ned til 20°C om sommeren. Reguleringen skal være plassert slik at den kan betjenes av behandler når vedkommende er fastspent i behandlerstolen. Om nødvendig må tilleggsvarmer monteres. Temperatur måles i hht EN 1789 pkt 4.5.5. Beskriv løsning	MK2					

Oppdragsgivers kravspesifikasjon					Svar fra tilbyder		
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-A-156	Det skal være montert luftventilator med regulerbar inn- og utblåsing. Kapasitet skal være i hht til EN 1789, men skal beholde kapasiteten også under kjøring.	MK1					
1-A-157	Det skal være montert 230 volt 50 Hz termostatstyrt kupévarmer som sørger for at sykekupeen skal kunne holde minimum 25 °C i sykekupeen. Temperatur måles i hht EN 1789 pkt 4.5.5. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-A-158	Montering av utstyr						
1-A-159	Det skal være montert 2 + 2 knagger for vernevest og jakke på egnet sted i sykekupe	MK1					
1-A-160	Det skal være montert 2 + 2 knagger for vernevest og jakke på egnet sted både i førerkupe	MK1					
1-A-161	Det skal være montert brannslukkerapparat 2 kg ABC, EN 3 standard.	MK1					
1-A-162	Opsjoner påbygg						
1-A-163	Det bør være to stenger montert vertikalt på venstre side for festing av elektromedisinsk utstyr som for eksempel sprøytepumpe. Stengenes avstand til skapvegg må være justerbar av hensyn til forskjellig dybde på transportabelt elektromedisinsk utstyr. Stangen skal tåle min.10 kg utstyr.	B	T E K	X			
1-A-164	Bilen skal kunne utstyres med skinner for feste av holder for medisinsk utstyr etter avtale med Kunden, i skap venstre side. (for eksempel Zoll, LP12, MobiMed). Beskriv mulige løsninger og tilbudt løsning. Tilbyderen skal prise ulike fester for medisinteknisk utstyr i prisarket "Tillegg"	B	T E K	*			
1-A-165	Montering av horisontale skinner (Modura eller Dräger 25 x 10 mm) etter avtale med kunden. Beskriv løsning.	B	T E K	X			
1-A-166	For de ambulansene som har eget klappsete med fjærbelastet lukkefunksjon som den tredje plassen i sykekupeen, bes Tilbyder oppgi eventuelle alternative løsninger som kan tilbys og tilbudt løsning	B	T E K	X			
1-A-167	Kjøretøyet bør kunne leveres med Intercom (kvalitet tilsvarende Peltor) for kommunikasjon mellom sjåfør og ledsager og evt. pasient i sykekupe. Beskriv løsning inkl. støydemping.	B	T E K	X			
1-A-168	Tilbyder skal kunne levere varmeskap for infusjon. Skap skal være integrert og isolert med utvendig temperatur-display	B	T E K	X			
1-A-169	Opsjoner utstyr						
1-A-170	Løst utstyr som skal inn i ambulansene skal prises under opsjonspriser. Endelig løst utstyr avtales nærmere med hvert HF ved hvert enkelt avrop. Følgende utstyr bør tilbys:						
1-A-171	AED (Automatic Electronic Defibrilator) beregnet for ambulansetjeneste. Opplæring i bruk av utstyret må tilbys.	B	T E K	*			
1-A-172	Redningsline, minimum 20 meter lang, pakket i pose	B	T E K	X			
1-A-173	Oppblåsbare redningsvester i industrikvalitet (EN ISO 12402)	B	T E K	X			
1-A-174	Levering og montering av elektrisk sug, på egnet sted.	B	T E K	X			

Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder			
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-A-175	Båretyper m/feste - Båren skal være komfortabel og gi god sikkerhet til pasienten - Bårene skal minimum oppfylle EN1865 - Skal være av "selvlastertype" med individuelt opererte ben - Skal ha minimum 230 kg kapasitet - Båren skal være ergonomisk utformet og gi minimal belastning for brukeren - Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B		X			
1-A-176	Bærestol - Stolen skal være komfortabel og gi god sikkerhet til pasienten - Stolen skal minimum oppfylle EN1865 hvis ikke andre krav i dette dokumentet overstyrer normen. - Oppdragsgiver ønsker tilbud på forskjellige stoltyper - Evakueringsstol - Trappestol - Stolene skal være ergonomisk utformet og gi minimal belastning for brukeren - Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema og ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B		X			
1-A-177	Backbord m/belter. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-A-178	Scoopbåre. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-A-179	Kombinasjon av scoop/backboard. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-A-180	Vakumenhet/Spjelkesett. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-A-181	Vakummadrass. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-A-182	Strekkestyr for underekstremiteter. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-A-183	Bekkenfikseringsutstyr. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-A-184	Hjelmer i hht til EN441. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-A-185	Lett redningsverktøy. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema og ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-A-186	To trinns reduksjonsventil til oksygenkolber med AGA-kobling	B	T E K	X			

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
	Type 1B Personbilbasert ambulanse under 3500 kg med tohjuls drift						Tilbyder:
	Oppgi tilbudt kjøretøy						
1-B-1	CHASSIS						
1-B-2	Type og vekter						
1-B-3	Skilleveggen skal ikke begrense forsetenes justeringsmuligheter vesentlig. Tilbyder bes redegjøre for dette. EN1789 pkt 4.4.2	MK2	T E K				
1-B-4	Kjøretøyet skal være tilpasset brukere som er innenfor 5 persentil kvinner og 95 persentil menn etter standard europeiske antropometriske verdier. Se vedlegg 10 Anpropometri.	MK1					
1-B-5	Kjøretøyet skal være registrert for minimum 5 personer inkludert fører og ha lastekapasitet for 240 kg utstyr (inkl bære og bårefeste).	MK1					
1-B-6	Tilbyder bes redegjøre for minimum vektreserve på tilbudte kjøretøy på hhv bakaksel, foraksel og total. Ved evaluering vil kjøretøy med større vektreserver få flere poeng. Tilbyder skal fylle ut vektoversikt under arkfane vektreserve.	MK2	T E K				
1-B-7	Utstyr på chassiset						
1-B-8	Sentrallås for alle dører skal kunne fjernstyres.	MK1					
1-B-9	Kjøretøyet skal leveres med 4 nøkkelsett med integrert fjernbetjening.	MK1					
1-B-10	Alle dører i kjøretøyet skal kunne låses innenfra med sentrallåssystemet. Skal kunne låses opp innenfra uten bruk av fjernbetjening.	MK1					
1-B-11	Kjøretøyet skal kunne låse sentrallåssystemet med fjernbetjeningen utenfra når bilen er i gang.	MK2	T E K				
1-B-12	Kjøretøyet skal leveres med dynamo som har tilstrekkelig kapasitet til drift av det komplette kjøretøy med utstyr. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
1-B-13	Tilbyder bes beskrive ulike alternativ for effekt på dynamo. Ulike løsninger prises i opsjonsskjemaet	MK2	T E K				
1-B-14	Kjøretøyet leveres med sommerdekk på felg	MK1					
1-B-15	Dekkskum og 12 volt luftpumpe	MK1					
1-B-16	Kjøretøyet skal ha:						
1-B-17	Takrenner/vannavvisere over alle dører	MK1					
1-B-18	Lyktespyleanlegg	MK1					
1-B-19	Servostyring	MK1					
1-B-20	230 volt 50 Hz motorvarmer (blokkvarmer) via separat av- og påbryter montert i førerkupeen. Det skal være synlig lysindikator for 230 v utvendig, Tilbyder bes beskrive mulighet for spenningsløs tilkobling.	MK1					
1-B-21	Det skal monteres dieselvarmer (vann/luft). Beskriv løsning med og uten fjernkontroll.	MK2	T E K				
1-B-22	Originalt farget glass i førerkupeen	MK1					
1-B-23	Høyt bremselys bak	MK1					
1-B-24	Alle håndtak i bårrom skal være i tydelig kontrastfarge, fortrinnsvis SIGNALGUL	MK1					
1-B-25	Chassiset skal være utstyrt med Bi-Xenon hovedlys. Nærlys kan være av LED teknologi der dette er tilgjengelig. Tilbyderen skal beskrive løsning	MK2	T E K				
1-B-26	Det skal monteres hjelpefjernlys for å oppnå 100 % lysstyrke fremover som også klarer blinkfunksjonen. Ved bruk av Xenon lys må disse klare blinkfunksjonen	MK2	T E K				
1-B-27	Lakkering/merking						

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvisning til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-B-28	Nye forskrifter til merking vil ikke være klar før neste år. Vi ber om pris med dagens merking, men med en forståelse at det vil /kan bli en endring i 2011. kjøretøyet skal merkes med at den har gass under trykk. Ambulansen skal merkes iht kjøretøyforskriften § 8.7 punkt 6.	MK1					
1-B-29	Over takrenne på bilens side merkes i grønn skrift med helseforetakets navn. Høyde på skrift iht. gjeldende myndighetskrav	MK1					
1-B-30	Kjøretøyet skal ikke være merket med profilering av Tilbyder/ produsent.	MK1					
1-B-31	Krav til motor, drivverk, brems						
1-B-32	Kjøretøyet skal leveres med automatgir.	MK1					
1-B-33	Kjøretøyet skal være utstyrt med dieselmotor	MK1					
1-B-34	Motor minimum 128 KW DIN (174 HK SAE)	MK1					
1-B-35	Blokkeringsfrie brems (jfr EN 1789 pkt 4.2.2.)	MK1					
1-B-36	Elektronisk styrt stabiliseringsprogram. Tilbyder bes redegjøre.	MK2	T E K				
1-B-37	Kjøretøyene skal minimum tilfredsstillende kravene til støy i EN 1789 (pkt 4.5.7). Tilbyder bes redegjøre.	MK1					
1-B-38	Krav til førerkupé						
1-B-39	Kjøretøyet leveres minimum med front- og sidekollisjonsputer for begge forseter. Der hvor hoderullgardin finnes skal dette leveres. Kollisjonsputer ut over dette vil vurderes som positivt av Oppdragsgiver. Tilbyder bes beskrive hva som inngår i tilbudet.	MK2	B V S				
1-B-40	Kjøretøyet leveres med beltestrammere på begge forseter.	MK1					
1-B-41	Kjøretøyet skal leveres med fortrinnsvis original RDS radio m/cd-spiller med 2 stk høyttalere i førerkupé. Bør kunne betjenes fra rattet.	MK2	T E K				
1-B-42	Det monteres to "sigarettenneruttak" 12v/15A i førerkupeen	MK1					
1-B-43	Kjøretøyet skal leveres med parkeringsensorer foran og bak. Sensor må kunne deaktiveres ved kjøring. Skal automatisk reaktiveres ved oppstart av kjøretøy.	MK1					
1-B-44	Det skal avsettes plass for digitalt kartsystem etter avtale med Kunde.	MK1					
1-B-45	Kjøretøyet skal leveres med:						
1-B-46	Justerbart ratt (tilt og teleskop).	MK1					
1-B-47	Automatisk klimakontrollsystem i førerkupeen.	MK1					
1-B-48	Klokke m/lys som konstant viser timer og minutter (24 t) i dashboard godt synlig for fører- og passasjerse	MK1					
1-B-49	Det skal være montert godt synlig utetemperaturmåler med konstant temperaturvisning i dashboard.	MK1					
1-B-50	Elektriske vindusheiser i førerkupeen.	MK1					
1-B-51	Elektrisk styrte og oppvarmede speil.	MK1					
1-B-52	Elektrisk oppvarmede seter i førerkupeen.	MK1					
1-B-53	Gummimatter i førerkupeen	MK1					
1-B-54	Skinns seter eller lett vaskbare seter på begge plasser i førerkupe. Tilbyder bes redegjøre for hva som er tilbudt	MK2	B V S				
1-B-55	Forseter som skal være høydejusterbare, ha lår- og korsryggstøtte, og gode reguleringsmuligheter. Tilbyderen bes beskrive.	MK2	B V S				
1-B-56	Det skal være hensiktsmessig oppbevaringsrom for kartbøker og ambulansejournalblokk. Format A4. Tilbyder skal redegjøre for plassering og størrelse.	MK2	T E K				

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvisning til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-B-57	Det skal være montert 2 stk. stavlykter (ikke oppladbare) i metall med LED-teknologi på egnet sted.	MK1					
1-B-58	Opsjoner chassis						
1-B-59	Tilbyder bes beskrive mulighet for levering av følgende:						
1-B-60	Tilbyder bør tilby ekstra dynamo. Tilbyder bes beskrive.	B	F E K	X			
1-B-61	Kjøretøyet bør ha integrert mobiltelefon, eller stereoanlegget skal kunne kommunisere med ekstern mobiltelefon ved blåtannteknologi. Beskriv løsning.	B	B V S	X			
1-B-62	Kjøretøyet skal være levert med ferdig opplegg for mobiltelefon med høyttaler. Tilbyder bes redegjøre for alternativer og tilbudt løsning (f.eks integrert telefonløsning, blåtann, styring fra ratt etc). Endelig løsning avtales med Kunden.	B	B V S	X			
1-B-63	Ryggekamera montert på egnet sted ved/over bakhjør med kabler trukket til elektronisk kartverk eks. Transmobil eller lignende i førerkupe og med nødvendig elektrisk tilkopling	B	B V S	X			
1-B-64	Kjøretøyet bør leveres med elektrisk justerbart fører sete.	B	B V S	X			
1-B-65	Kjøretøyet bør leveres med startkabler, slepetau og nødvendig verktøy	B	T E K	X			
1-B-66	Oppvarmet frontvindu	B	B V S	X			
1-B-67	Vinterdekk (Pigg og piggfritt alternativ) på originalfelg.	B	B V S	X			
1-B-68	Cruisekontroll/fartsholder	B	B V S	X			
1-B-69	Dør på begge sider av bilens sykekupe. Skyvedører er foretrukket av oppdragsgiver. Beskriv løsning	B	B V S	X			
1-B-70	Tåke-/kurvelys (hvis mulig integrert i front). Beskriv løsning.	B	T E K	X			
1-B-71	Elektronisk lukkehjelp på bakhjør/sidedør	B	T E K	X			
1-B-72	Tilbyder bes redegjøre for ulike alternative serviceavtaler som kan tilbys, og hva som er med i tilbudt serviceavtale. Oppdragsgiver skal ha opsjonsmulighet til å tegne serviceavtale innen utgangen av garantiperioden. Fyll ut skjema i arkfanen "Service- og vedlikeholdsavt" på prisskjemaet	MK2	S E R	X			
1-B-73	Der service- og vedlikeholdsavtaler tilbys skal omfanget og begrensninger framgå. Forholdet mellom chassisleverandør, påbygger og utstyrsleverandører skal redegjøres for.	MK2	S E R	X			
1-B-74	Krav til elektrisk anlegg og lys						
1-B-75	Det skal være arbeids-/leselys med egen bryter for sidemann i førerkupe. Lyset må være montert slik at det ikke blander sjåføren.	MK1					
1-B-76	Alt lys i sykekupeen skal kunne tennes og slukkes fra førerkupe	MK1					
1-B-77	Det skal legges korrugert plastrør/stive plastrør fra førerkupeen/plassering av radio/PC til betjeningspanelet i sykekupeen.	MK1					

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvisning til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-B-78	Det skal være hovedstrømbryter og styring av varslingsutstyr, arbeidslys med mer på dashboard i førerkupeen. Betjening av varslingsutstyr skal være plassert nær rattet, lett og sikkert å betjene, være med store, taktile og tydelige brytere. Det er ikke ønskelig med soft-keys i datadisply. Lys i brytere må automatisk dimmes ned.	MK1					
1-B-79	Det skal være mulig å koble sammen bilens batterisystemer for nødstart. Bryteren skal opereres fra førerplass.	MK1					
1-B-80	Kjøretøyet skal i tillegg til originalt startbatteri ha ekstra batteri(er) med tilstrekkelig kapasitet for å drifte ambulansopbygget. Beskriv løsning	MK1					
1-B-81	Alle brytere skal ha bakgrunnsbelysning og merkes med standardsymboler og/eller norsk tekst. Lys i brytere må kunne dimmes ned. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
1-B-82	Alle ledninger, sikringer, releer og andre komponenter skal merkes med standardsymboler eller norsk tekst.	MK1					
1-B-83	Det skal være montert inverter 12V til 230 V (50 hertz, sinus) med minimum 800 W effekt. Inverteren skal kunne opereres med ett bryterpanel med indikatorlamper fra førerplass/dashboard. Monteres med 4 kontakter på hensiktsmessig sted i skapene på venstre side i sykekupéen etter avtale med kunden.	MK1					
1-B-84	Etter avtale med Kunde skal kjøretøyet kunne leveres med inverter 12V til 230 V (50 hertz, sinus) med minimum 1200 W effekt. Inverteren skal kunne opereres med ett bryterpanel med indikatorlamper fra førerplass/dashboard. Monteres med 4 kontakter på hensiktsmessig sted i skapene på venstre side i sykekupéen etter avtale med kunden.	MK2	T E K	X			
1-B-85	Det skal legges opp 4 strømkurser 12V/min 15A via separate sikringer til radiokommunikasjon og data. Uttakene termineres og merkes ved plass for utstyret.	MK1					
1-B-86	Hvert av bilens batterier skal lades via separat styrt intelligent vedlikeholdslader med tilstrekkelig kapasitet	MK1					
1-B-87	230 V tilkobling til motorvarmer/kupevarmer skal ha min 15A kapasitet.	MK1					
1-B-88	Når kjøretøyet er tilkoblet 230 volt 50 Hz skal kjøretøyets strømforbruk (utstyr koblet utenom hovedbrytersbryter) dekkes av lader utenom batteriet. Behovet ovenfor illustreres ved skisse/beskrivelse. Løsningen vil bli evaluert	B					
1-B-89	Kjøretøyet skal bygges opp med Canbus styresystem.	MK1					
1-B-90	Kjøretøyet skal ha kjørelys foran og tente baklys automatisk.	MK1					
1-B-91	Sambandsutstyr/IKT						
1-B-92	Det skal kunne monteres antenner for: Mobiltelefon, VHF sambandsradio, nytt nødnett, GPS, elektronisk kart og bilradio samt kabler trukket frem til monteringsplasser. Antall, typer og plassering avtales med kunden. Det må legges inn mulighet for utskifting (kabel lengde). Det skal være tilgang til antenner innefra for inspeksjon.	MK1					
1-B-93	Det skal monteres kommunikasjonsradio/nødnett i front/mellom setene. Type etter avtale med kunden.	MK1					
1-B-94	Antenner og kabler monteres/plasseres slik at medisinteknisk utstyr blir minst mulig utsatt for påvirkning/støy samtidig som en oppnår best mulig dekning. Beskriv løsning.	MK2	T K E				
1-B-95	Utstyr for visning av digitalt kartsystem skal monteres på hensiktsmessig sted på instrumentpanel. Type og plassering avtales med kunde.	MK1					
1-B-96	Sendeknapp for kommunikasjonsradio bør monteres ved rattet. Type og plassering etter avtale med kunden.	MK2	T K E	X			
1-B-97	Belysning i sykekupéen skal minimum tilfredsstillende kravene til lys i EN 12464-1. Lysstyrke skal være minimum 500 lux, fargetemperaturen skal ligge mellom 3400-4300 Kelvin, fargegjengivelse skal være på min Ra 80. Lyset skal kunne dimmes ned. Beskriv løsning	MK2	T K E				

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-B-98	Det skal være blå nattbelysning i sykekupeen. Beskriv løsning	MK2	T K E				
1-B-99	Det skal monteres hovedstrømsbryter og styring av lys og ventilasjon i sykekupeen ved behandler sete på høyre side av bære. Det må være mulig å justere lysets intensitet. Beskriv løsning	MK2	T K E				
1-B-100	Det skal monteres hovedstrømsbryter og styring av interiørlys og utvendig arbeidslys i/ved bakkjør	MK1					
1-B-101	Det skal være arbeids-/leselys ved behandler sete i sykekupeen	MK1					
1-B-102	I sykekupeen skal det være 3stk 12V uttak med minimum 15A kapasitet koblet via separate sikringer, og med tilstrekkelig kabelverrsnitt. Plassering etter samråd med kunden. Uttaket skal være av typen Strømfors 12 V DC 30 302 6000 eller tilsvarende	MK1					
1-B-103	I sykekupeen skal det være 1 stk 12V uttak med minimum 20A kapasitet koblet via separat sikring, og med tilstrekkelig kabelverrsnitt. Plassering etter samråd med kunden. Uttaket skal være 4 pin støpsel av standard MIL C 26482 serie 1, størrelse 14-4, bajonettfatning. Tilsvarende eksempel PT/MS/SP 00-4s eller MS3110-4s. AWG 12. Det skal være lokk over connectoren. Pinne A skal være 0V og pinne B skal være 12V	MK1					
1-B-104	Varslingsutstyr, ekstralys						
1-B-105	Kjøretøyet skal leveres med varslingsutstyr med LED-teknologi, av nyeste type, som gir god synlighet. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-B-106	Betjening av varslingsutstyr skal være lett og sikkert å betjene, med taktile og betjeningsvennlige knapper plasseres nærmest mulig rattet.	MK1					
1-B-107	Styring av YELP-sirene skal skje via bilens signalhorn	MK1					
1-B-108	Tilbyder skal redegjøre for garantien på varslingsutstyret.	MK2	T E K				
1-B-109	Blålys på tak skal være i lysbru, eller leveres som integrert løsning. Tilbyder bes beskrive	MK2	T E K				
1-B-110	I tillegg til blålys på tak, skal det være 2 stk. LED lamper som gir blått lys montert i front, eventuelt LED lamper som gir blått lys monteres innvendig i frontrute. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
1-B-111	Det skal monteres LED lamper som gir blått lys montert på utvendige speil Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
1-B-112	Det skal monteres LED lamper som gir blått lys sideveis montert i front/i forskjermer. Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
1-B-113	Det skal monteres LED-blålys på hver side i bakkant av bilens tak. Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
1-B-114	Det skal monteres LED-blålys bakover. Tilbyderen skal beskrive løsninger.	MK2	T E K				
1-B-115	Det skal monteres LED blålys som slås på når bakluken åpnes (kun når øvrige blålys står på) dersom bakluken skjermes for blålysene bak på taket.	MK1					
1-B-116	100 W sirenehøytaler monteres slik at den gir maksimalt lydbilde framover og minimalt med støy i kjøretøyet. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-B-117	Arbeidslys med LED-teknologi som gir godt lys. Minimum 1200 lumen på hver side og bak. Beskriv løsning	MK2	T E K				

Oppdragsgivers kravspesifikasjon					Svar fra tilbyder		
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-B-118	Det skal monteres ett LED-arbeidslys/spot på hver side vinklet ca 45 grader forover for lesing av husnummer osv. Styres via separat bryter. Tilbyderen skal beskrive løsning	MK2	T E K				
1-B-119	Blinkende hjelpefjernlys skal være knyttet til varslingsutstyret.	MK1					
1-B-120	Tilbyderen skal kunne levere reservedeler/erstatningsutstyr for alt arbeidslys og varslingsutstyr. Legg ved beskrivelse og prisliste	MK2	T E K				
1-B-121	Det skal være beltekutter/ruteknuser lett tilgjengelig for bruk. En monteres i førerkupe og en i bårerom. Plassering avtales med kunde.	MK1					
1-B-122	KRAVSPESIFIKASJON PÅBYGG						
1-B-123	Innredning i sykekupéen						
1-B-124	Sykekupéen skal være stor nok til at pasient på bære kan behandles av to personer. Tilbyder må legge ved målsatt tegning.	MK2	B V S				
1-B-125	Behandler skal nå alle brytere/regulatorer/kommunikasjon/IKT utstyr fra behandlersete med sikkerhetssele på.	MK1					
1-B-126	Det skal være montert lett synlig klokke (digital 24t tt:mm:ss) for ledsager i sykekupé. Høyde på siffer skal være min 25 mm. Klokken skal være koblet forbi hovedstrømbryteren.	MK1					
1-B-127	Det skal være klimaanlegg/aircondition i sykekupé. Tilbyder bes redegjøre for kapasitet og løsning.	MK2	T E K				
1-B-128	Tilbyder skal redegjøre for valg av bakdørløsninger og hva som tilbys. Ved topphengslet bakdør skal laveste punkt på åpen dør være minimum 195 cm over bakken.	MK2	T E K				
1-B-129	Ved sidehengslede bakdører skal det være montert gassdempere. Maksimal åpningsvinkel skal være slik at dørene ikke utgjør større bredde enn bilens bredde inkl. speil.	MK1					
1-B-130	Vinduene i sykekupéen skal leveres med glass som hindrer innsyn. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-B-131	Det skal være feste for ambulansjournalblokk på egnet sted i forhold til behandlersete. (minimum A4-format)	MK1					
1-B-132	Det skal være uttakbar avfallskurv i plast. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-B-133	Det skal være plass til risikoavfallsboks (ca 1 liter) for brukte kanyler montert på hensiktsmessig sted. Type avtales med Kunde. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-B-134	Det skal være beholder for inntil 3 esker/typer engangshansker lett tilgjengelig fra ledsagerstolen. L:300 mm B:85 mm H: 330 mm.	MK1					
1-B-135	Det skal være infusjonsfester med oppheng i tak/vegg. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-B-136	Det skal være montert kogger for sugekateter, dybde 510 millimeter. Dette skal være uttagbar for renhold.	MK1					
1-B-137	Gulvet i sykekupeen skal være beskyttet for slitasje fra bære og ha kant for styring av baren. Dette er særlig viktig ved bakdør. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-B-138	Det skal være egnet plassering av scoopbære, backboard og bærestol. Må tilpasses kundens utstyr. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
1-B-139	Trepunkts rullebelte skal være montert i tilknytning til alle sitteplasser inkludert behandlingsplass i hodeenden av baren(e). På behandlerstolen skal beltefestet være integrert i stolen.	MK1					

Oppdragsgivers kravspesifikasjon					Svar fra tilbyder		
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-B-140	Det skal være en skap-/modulløsning for oppbevaring av tepper, vesker m.v. plassert bak behandlersete for betjening fra bakdørsåpning. Løsningene vil kunne være forskjellig for de enkelte kundene. Beskriv ulike muligheter og tilbudt løsning.	MK2	T E K				
1-B-141	Sykekupèen skal utstyres med gummierte gulvmatter. Matter må tilpasses gulv og med mulighet for festing (sklisikring). Tilbyder bes beskrive.	MK2	T E K				
1-B-142	Montert kombinerte fester for 2 x 5 l / 2 x 10 l O ² flasker. Flaskene skal kunne skiftes uten bruk av verktøy. Det skal være lett tilgang fra sykekupeen til toppen av flaskene slik at trykket skal avleses og flaskekranene opereres. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
1-B-143	Flowmeter 0 – 15 l/min styrt fra ledsagerstol på høre side (med uttak i taket / nær pasienten)	MK1					
1-B-144	Flowmeter 0 – 30 l/min montert ved hodeenden av bære skal (til bruk av CPAP). Beskriv løsning.	B	T E K	X			
1-B-145	I skap ved hodeenden av bære skal det være 2 stk AGA-oksygenuttak.	MK1					
1-B-146	Bilen skal utstyres med ejektorsug med plass og feste for sugebeholder. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-B-147	Bårefeste skal være montert. Type avtales med kunden.	MK1					
1-B-148	2 stk. ekstra innfelte høyttalere for radio/cd-spiller skal være montert i sykekupé med egen lydregulering ved behandlersetet bak. Med nærhet til pasientens hodeområde.	MK1					
1-B-149	Opsjoner sykekupé						
1-B-150	Avsatt plass for å feste brakett for transportabelt overvåkingsutstyr med lademulighet med brakettfeste. Avtales nærmere med oppdragsgiver.	B	T E K	X			
1-B-151	Låsbart medikamentskap i sykekupèen med lett tilgang for behandler utformet etter avtale med Kunden. Størrelse min 30x30x15 cm	B	T E K	X			
1-B-152	Bilen skal utstyres med skinnesystem for feste av holder for medisinsk utstyr etter avtale med Kunden, i skap venstre side. (for eksempel Zoll, LP12, MobiMed). Beskriv mulige løsninger og tilbudt løsning. Tilbyderen skal prise ulike fester for medisinteknisk utstyr i prisarket "Tillegg"	MK2	T E K				
1-B-153	Det skal kunne installeres egen RDS-radio bak med fjernkontroll og kobling til høyttalerne i sykekupéen.	B	T E K	X			
1-B-154	Varme og ventilasjon i sykekupéen						
1-B-155	Det skal monteres automatisk klimaanlegg i sykekupeen. Varmeanlegg med tilstrekkelig kapasitet til å sikre opptil 25 °C inne om vinteren samt kjøling ned til 20°C om sommeren. Reguleringen skal være plassert slik at den kan betjenes av behandler når vedkommende er fastspent i behandlerstolen. Om nødvendig må tilleggsvarmer monteres. Temperatur måles i hht EN 1789 pkt 4.5.5. Beskriv løsning	MK2		B V S			
1-B-156	Det skal være montert luftventilator med regulerbar inn- og utblåsing. Kapasitet skal være i hht til EN 1789, men skal beholde kapasiteten også under kjøring.	MK1					
1-B-157	Det skal være montert 230 volt 50 Hz termostatstyrt kupévarmer som sørger for at sykekupeen skal kunne holde minimum 25 °C i sykekupéen. Temperatur måles i hht EN 1789 pkt 4.5.5. Beskriv løsning	MK2	T E K				
1-B-158	Montering av utstyr						
1-B-159	Det skal være montert 2 + 2 knagger for vernevest og jakke på egnet sted i sykekupe	MK1					
1-B-160	Det skal være montert 2 + 2 knagger for vernevest og jakke på egnet sted både i førerkupe	MK1					
1-B-161	Det skal være montert brannslukkerapparat 2 kg ABC, EN 3 standard.	MK1					
1-B-162	Opsjoner påbygg						

Oppdragsgivers kravspesifikasjon					Svar fra tilbyder		
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-B-163	Det bør være to stenger montert vertikalt på venstre side for festing av elektromedisinsk utstyr som for eksempel sprøytepumpe. Stengenes avstand til skapvegg må være justerbar av hensyn til forskjellig dybde på transportabelt elektromedisinsk utstyr. Stangen skal tåle min.10 kg utstyr.	B	T E K	X			
1-B-164	Bilen skal kunne utstyres med skinnesystem for feste av holder for medisinsk utstyr etter avtale med Kunden, i skap venstre side. (for eksempel Zoll, LP12, MobiMed). Beskriv mulige løsninger og tilbudt løsning. Tilbyderen skal prise ulike fester for medisinteknisk utstyr i prisarket "Tillegg"	B	T E K	*			
1-B-165	Montering av horisontale skinner (Modura eller Dräger 25 x 10 mm) etter avtale med kunden. Beskriv løsning.	B	T E K	X			
1-B-166	For de ambulansene som har eget klappsete med fjærbelastet lukkefunksjon som den tredje plassen i sykekupéen, bes Tilbyder oppgi eventuelle alternative løsninger som kan tilbys og tilbudt løsning	B	T E K	X			
1-B-167	Kjøretøyet bør kunne leveres med Intercom (kvalitet tilsvarende Peltor) for kommunikasjon mellom sjåfør og ledsager og evt. pasient i sykekupé. Beskriv løsning inkl. støydemping.	B	T E K	X			
1-B-168	Tilbyder skal kunne levere varmeskap for infusjon. Skap skal være integrert og isolert med utvendig temperatur-display	B	T E K	X			
1-B-169	Opsjoner utstyr						
1-B-170	Løst utstyr som skal inn i ambulansene skal prises under opsjonspriser. Endelig løst utstyr avtales nærmere med hvert HF ved hvert enkelt avrop. Følgende utstyr bør tilbys:						
1-B-171	AED (Automatic Electronic Defibrilator) beregnet for ambulansetjeneste. Opplæring i bruk av utstyret må tilbys.	B	T E K	*			
1-B-172	Redningsline, minimum 20 meter lang, pakket i pose	B	T E K	X			
1-B-173	Oppblåsbare redningsvester i industrikvalitet (EN ISO 12402)	B	T E K	X			
1-B-174	Levering og montering av elektrisk sug, på egnet sted.	B	T E K	X			
1-B-175	Båretyper m/feste - Båren skal være komfortabel og gi god sikkerhet til pasienten - Bårene skal minimum oppfylle EN1865 - Skal være av "selvlastertype" med individuelt opererte ben - Skal ha minimum 230 kg kapasitet - Båren skal være ergonomisk utformet og gi minimal belastning for brukeren - Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-B-176	Bærestol - Stolen skal være komfortabel og gi god sikkerhet til pasienten - Stolen skal minimum oppfylle EN1865 hvis ikke andre krav i dette dokumentet overstyrer normen. - Oppdragsgiver ønsker tilbud på forskjellige stoltyper - Evakueringsstol - Trappestol - Stolene skal være ergonomisk utformet og gi minimal belastning for brukeren - Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema og ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			

Oppdragsgivers kravspesifikasjon					Svar fra tilbyder		
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
1-B-177	Backbord m/beltes. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-B-178	Scoopbåre. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-B-179	Kombinasjon av scoop/backboard. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-B-180	Vakumenhet/Spjelkesett. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-B-181	Vakummadrass. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-B-182	Strekutstyr for underekstremiteter. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-B-183	Bekkenfikseringsutstyr. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-B-184	Hjelmer i hht til EN441. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-B-185	Lett redningsverktøy. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema og ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
1-B-186	To trinns reduksjonsventil til oksygenkolber med AGA-kobling	B	T E K	X			

Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
	Type 2A Varebilbasert ambulanse under 3500 kg med drift på alle hjul						Tilbyder:
	Oppgi tilbudt kjøretøy						
2-A-1	CHASSIS						
2-A-2	Type og vekter						
2-A-3	Der hvor dette er mulig skal skilleveggen plasseres slik at det er 250 mm lysåpning fra B-stolpen. Tilbyder bes redegjøre for dette.	B	T E K				
2-A-4	Skilleveggen skal ikke begrense forsetenes justeringsmuligheter vesentlig. Tilbyder bes redegjøre for dette. EN1789 pkt 4.4.2	MK2	T E K				
2-A-5	Kjøretøyet skal være tilpasset brukere som er innenfor 5 persentil kvinner og 95 persentil menn etter standard europeiske antropometriske verdier. Se vedlegg 10 Anpropometri.	MK1					
2-A-6	Kjøretøyet skal være registrert for minimum 5 personer inkludert fører og ha lastekapasitet for 240 kg utstyr (inkl bære og bårefeste).	MK1					
2-A-7	Tilbyder bes redegjøre for minimum vektreserve på tilbudte kjøretøy på hhv bakaksel, foraksel og total. Ved evaluering vil kjøretøy med større vektreserver få flere poeng. Tilbyder skal fylle ut vektoversikt under arkfane vektreserve.	MK2	T E K				
2-A-8	Utstyr på chassiset						
2-A-9	Sentrallås for alle dører skal kunne fjernstyres.	MK1					
2-A-10	Kjøretøyet skal leveres med 4 nøkkelsett med integrert fjernbetjening.	MK1					
2-A-11	Alle dører i kjøretøyet skal kunne låses innenfra med sentrallåssystemet. Skal kunne låses opp innenfra uten bruk av fjernbetjening.	MK1					
2-A-12	Kjøretøyet skal kunne låse sentrallåssystemet med fjernbetjeningen utenfra når bilen er i gang.	MK2	T E K				
2-A-13	Kjøretøyet skal leveres med dynamo som har tilstrekkelig kapasitet til drift av det komplette kjøretøy med utstyr. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
2-A-14	Tilbyder bes beskrive ulike alternativ for effekt på dynamo. Ulike løsninger prises i opsjonsskjemaet	MK2	T E K				
2-A-15	Kjøretøyet leveres med sommerdekk på stålfelg	MK1					
2-A-16	Dekkskum og 12 volt luftpumpe	MK1					
2-A-17	Kjøretøyet skal ha:						
2-A-18	Takrenner/vannavvisere over alle dører	MK1					
2-A-19	Lyktespyleanlegg	MK1					
2-A-20	Servostyring	MK1					
2-A-21	230 volt 50 Hz motorvarmer (blokkvarmer) via separat av- og påbryter montert i førerkupeen. Det skal være synlig lysindikator for 230 v utvendig, Tilbyder bes beskrive mulighet for spenningsløs tilkobling.	MK1					
2-A-22	Det skal monteres dieselvarmer (vann/luft). Beskriv løsning med og uten fjernkontroll.	MK2	T E K				
2-A-23	Originalt farget glass i førerkupeen	MK1					
2-A-24	Høyt bremselys bak	MK1					
2-A-25	Alle håndtak i bårrom skal være i tydelig kontrastfarge, fortrinnsvis SIGNALGUL	MK1					
2-A-26	Chassiset skal være utstyrt med Bi-Xenon hovedlys. Nærlys kan være av LED teknologi der dette er tilgjengelig. Tilbyderen skal beskrive løsning	MK2	T E K				
2-A-27	Det skal monteres hjelpefjernlys for å oppnå 100 % lysstyrke fremover som også klarer blinkfunksjonen. Ved bruk av Xenon lys må disse klare blinkfunksjonen	MK2	T E K				
2-A-28	Lakkering/merking						

Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-A-29	Nye forskrifter til merking vil ikke være klar før neste år. Vi ber om pris med dagens merking, men med en forståelse at det vil /kan bli en endring i 2011. kjøretøyet skal merkes med at den har gass under trykk. Ambulansen skal merkes iht kjøretøyforskriften § 8.7 punkt 6.	MK1					
2-A-30	Over takrenne på bilens side merkes i grønn skrift med helseforetakets navn. Høyde på skrift iht. gjeldende myndighetskrav	MK1					
2-A-31	Kjøretøyet skal ikke være merket med profilering av Tilbyder/ produsent.	MK1					
2-A-32	Krav til motor, drivverk, bremses						
2-A-33	Kjøretøyet skal leveres med automatgir.	MK1					
2-A-34	Kjøretøyet skal være utstyrt med dieselmotor	MK1					
2-A-35	Motor minimum 128 KW DIN (174 HK SAE)	MK1					
2-A-36	Blokkeringsfrie bremses (jfr EN 1789 pkt 4.2.2.)	MK1					
2-A-37	Elektronisk styrt stabiliseringsprogram. Tilbyder bes redegjøre.	MK2	T E K				
2-A-38	Kjøretøyene skal minimum tilfredsstillende kravene til støy i EN 1789 (pkt 4.5.7). Tilbyder bes redegjøre.	MK1					
2-A-39	Krav til førerkupé						
2-A-40	Kjøretøyet leveres minimum med front- og sidekollisjonsputer for begge forseter. Der hvor hoderullgardin finnes skal dette leveres. Kollisjonsputer ut over dette vil vurderes som positivt av Oppdragsgiver. Tilbyder bes beskrive hva som inngår i tilbudet.	MK2	B V S				
2-A-41	Kjøretøyet leveres med beltestrammere på begge forseter.	MK1					
2-A-42	Kjøretøyet skal leveres med fortrinnsvis original RDS radio m/cd-spiller med 2 stk høyttalere i førerkupé. Bør kunne betjenes fra rattet.	MK2	T E K				
2-A-43	Det monteres to "sigarettenneruttak" 12v/15A i førerkupeen	MK1					
2-A-44							
2-A-45	Kjøretøyet skal leveres med parkeringsensorer foran og bak. Sensor må kunne deaktiveres ved kjøring. Skal automatisk reaktiveres ved oppstart av kjøretøy.	MK1					
2-A-46	Det skal avsettes plass for digitalt kartsystem etter avtale med Kunde.	MK1					
2-A-47	Kjøretøyet skal leveres med:						
2-A-48	Justerbart ratt (tilt og teleskop).	MK1					
2-A-49	Automatisk klimakontrollsystem i førerkupeen.	MK1					
2-A-50	Klokke m/lys som konstant viser timer og minutter (24 t) i dashboard godt synlig for fører- og passasjerseater	MK1					
2-A-51	Det skal være montert godt synlig utetemperaturmåler med konstant temperaturvisning i dashboard.	MK1					
2-A-52	Elektriske vindusheiser i førerkupeen.	MK1					
2-A-53	Elektrisk styrte og oppvarmede speil.	MK1					
2-A-54	Elektrisk oppvarmede seter i førerkupeen.	MK1					
2-A-55	Gummimatter i førerkupeen	MK1					
2-A-56	Skinns seter eller lett vaskbare seter på begge plasser i førerkupe. Tilbyder bes redegjøre for hva som er tilbudt	MK2	B V S				
2-A-57	Forseter som skal være høydejusterbare, ha lår- og korsryggstøtte, og gode reguleringsmuligheter. Tilbyderen bes beskrive.	MK2	B V S				
2-A-58	Det skal være hensiktsmessig oppbevaringsrom for kartbøker og ambulansjournalblokk. Format A4. Tilbyder skal redegjøre for plassering og størrelse.	MK2	T E K				
2-A-59	Det skal være montert 2 stk. stavlykter (ikke oppladbare) i metall med LED-teknologi på egnet sted.	MK1					

Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-A-60	Opsjoner chassis						
2-A-61	Tilbyder bes beskrive mulighet for levering av følgende:						
2-A-62	Tilbyder bør tilby ekstra dynamo. Tilbyder bes beskrive.	B	F E K	*			
2-A-63	Kjøretøyet bør ha integrert mobiltelefon, eller stereoanlegget skal kunne kommunisere med ekstern mobiltelefon ved blåtannteknologi. Beskriv løsning.	B	B V S	X			
2-A-64	Kjøretøyet skal være levert med ferdig opplegg for mobiltelefon med høyttaler. Tilbyder bes redegjøre for alternativer og tilbudt løsning (f.eks integrert telefonløsning, blåtann, styring fra ratt etc). Endelig løsning avtales med Kunden.	B	B V S	X			
2-A-65	Ryggekamera montert på egnet sted ved/over bakdør med kabler trukket til elektronisk kartverk eks. Transmobil eller lignende i førerkupé og med nødvendig elektrisk tilkøpling	B	B V S	X			
2-A-66	Kjøretøyet bør leveres med elektrisk justerbart førersete.	B	B V S	X			
2-A-67	Kjøretøyet bør leveres med startkabler, slepetau og nødvendig verktøy	B	T E K	X			
2-A-68	Oppvarmet frontvindu	B	B V S	X			
2-A-69	Vinterdekk (Pigg og piggfritt alternativ) på original stålfelg.	B	B V S	X			
2-A-70	Cruisekontroll/fartsholder	B	B V S	X			
2-A-71	Dør på begge sider av bilens sykekupé. Skyvedører er foretrukket av oppdragsgiver. Beskriv løsning	B	B V S	X			
2-A-72	Tåke-/kurvelys (hvis mulig integrert i front). Beskriv løsning.	B	T E K	X			
2-A-73	Elektronisk lukkehjelp på bakdør/sidedør	B	T E K	X			
2-A-74	Tilbyder bes redegjøre for ulike alternative serviceavtaler som kan tilbys, og hva som er med i tilbudt serviceavtale. Oppdragsgiver skal ha opsjonsmulighet til å tegne serviceavtale innen utgangen av garantiperioden. Fyll ut skjema i arkfanen "Service- og vedlikeholdsavt" på prisskjemaet	MK2	S E R	X			
2-A-75	Der service- og vedlikeholdsavtaler tilbys skal omfanget og begrensninger framgå. Forholdet mellom chassisleverandør, påbygger og utstyrsleverandører skal redegjøres for.	MK2	S E R	X			
2-A-76	Krav til elektrisk anlegg og lys						
2-A-77	Det skal være arbeids-/leselys med egen bryter for sidemann i førerkupe. Lyset må være montert slik at det ikke blander sjåføren.	MK1					
2-A-78	Alt lys i sykekupéen skal kunne tennes og slukkes fra førerkupé	MK1					
2-A-79	Det skal legges korrugert plastrør/stive plastrør fra førerkupeen/plassering av radio/PC til betjeningspanelet i sykekupéen.	MK1					
2-A-80	Det skal være hovedstrømbryter og styring av varslingsutstyr, arbeidslys med mer på dashboard i førerkupeen. Betjening av varslingsutstyr skal være plassert nær rattet, lett og sikkert å betjene, være med store, taktile og tydelige brytere. Det er ikke ønskelig med soft-keys i datadisply. Lys i brytere må automatisk dimmes ned.	MK1					

Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-A-81	Det skal være mulig å koble sammen bilens batterisystemer for nødstart. Bryteren skal opereres fra førerplass.	MK1					
2-A-82	Kjøretøyet skal i tillegg til originalt startbatteri ha ekstra batteri(er) med tilstrekkelig kapasitet for å drifte ambulansopbygget. Beskriv løsning	MK1					
2-A-83	Alle brytere skal ha bakgrunnsbelysning og merkes med standardsymboler og/eller norsk tekst. Lys i brytere må kunne dimmes ned. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
2-A-84	Alle ledninger, sikringer, releer og andre komponenter skal merkes med standardsymboler eller norsk tekst.	MK1					
2-A-85	Det skal være montert inverter 12V til 230 V (50 hertz, sinus) med minimum 800 W effekt. Inverteren skal kunne opereres med ett bryterpanel med indikatorlamper fra førerplass/dashboard. Monteres med 4 kontakter på hensiktsmessig sted i skapene på venstre side i sykekupeen etter avtale med kunden.	MK1					
2-A-86	Etter avtale med Kunde skal kjøretøyet kunne leveres med inverter 12V til 230 V (50 hertz, sinus) med minimum 1200 W effekt. Inverteren skal kunne opereres med ett bryterpanel med indikatorlamper fra førerplass/dashboard. Monteres med 4 kontakter på hensiktsmessig sted i skapene på venstre side i sykekupeen etter avtale med kunden.	MK2	T E K	X			
2-A-87	Det skal legges opp 4 strømkurser 12V/min 15A via separate sikringer til radiokommunikasjon og data. Uttakene termineres og merkes ved plass for utstyret.	MK1					
2-A-88	Hvert av bilens batterier skal lades via separat styrt intelligent vedlikeholdslader med tilstrekkelig kapasitet	MK1					
2-A-89	230 V tilkobling til motorvarmer/kupevarmer skal ha min 15A kapasitet.	MK1					
2-A-90	Når kjøretøyet er tilkoblet 230 volt 50 Hz skal kjøretøyets strømforbruk (utstyr koblet utenom hovedbrytersbryter) dekkes av lader utenom batteriet. Behovet ovenfor illustreres ved skisse/beskrivelse. Løsningen vil bli evaluert	B					
2-A-91	Kjøretøyet skal bygges opp med Canbus styresystem.	MK1					
2-A-92	Kjøretøyet skal ha kjørellys foran og tente baklys automatisk.	MK1					
2-A-93	Sambandsutstyr/IKT						
2-A-94	Det skal kunne monteres antenner for: Mobiltelefon, VHF sambandsradio, nytt nødnett, GPS, elektronisk kart og bilradio samt kabler trukket frem til monteringsplasser. Antall, typer og plassering avtales med kunden. Det må legges inn mulighet for utskifting (kabel lengde). Det skal være tilgang til antenner innefra for inspeksjon.	MK1					
2-A-95	Det skal monteres kommunikasjonsradio/nødnett i front/mellom setene. Type etter avtale med kunden.	MK1					
2-A-96	Antenner og kabler monteres/plasseres slik at medisinteknisk utstyr blir minst mulig utsatt for påvirkning/støy samtidig som en oppnår best mulig dekning. Beskriv løsning.	MK2	T K E				
2-A-97	Utstyr for visning av digitalt kartsystem skal monteres på hensiktsmessig sted på instrumentpanel. Type og plassering avtales med kunde.	MK1					
2-A-98	Sendeknapp for kommunikasjonsradio bør monteres ved rattet. Type og plassering etter avtale med kunden.	MK2		X			
2-A-99	Belysning i sykekupeen skal minimum tilfredsstillende kravene til lys i EN 12464-1. Lysstyrke skal være minimum 500 lux, fargetemperaturen skal ligge mellom 3400-4300 Kelvin, fargegjengivelse skal være på min Ra 80. Lyset skal kunne dimmes ned. Beskriv løsning	MK2	T K E				
2-A-100	Det skal være blå nattbelysning i sykekupeen. Beskriv løsning	MK2	T K E				
2-A-101	Det skal monteres hovedstrømsbryter og styring av lys og ventilasjon i sykekupeen ved behandlersete på høyre side av bære. Det må være mulig å justere lysets intensitet. Beskriv løsning	MK2	T K E				
2-A-102	Det skal monteres hovedstrømsbryter og styring av interiørlys og utvendig arbeidslys i/ved bakdør	MK1					

Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-A-103	Det skal være arbeids-/leselys ved behandler sete i sykekupeen	MK1					
2-A-104	I sykekupeen skal det være 3stk 12V uttak med minimum 15A kapasitet koblet via separate sikringer, og med tilstrekkelig kabelvernsnitt. Plassering etter samråd med kunden. Uttaket skal være av typen Strømfors 12 V DC 30 302 6000 eller tilsvarende	MK1					
2-A-105	I sykekupeen skal det være 1 stk 12V uttak med minimum 20A kapasitet koblet via separat sikring, og med tilstrekkelig kabelvernsnitt. Plassering etter samråd med kunden. Uttaket skal være 4 pin støpsel av standard MIL C 26482 serie 1, størrelse 14-4, bajonettfatning. Tilsvarende eksempel PT/MS/SP 00-4s eller MS3110-4s. AWG 12. Det skal være lokk over connectoren. Pinne A skal være 0V og pinne B skal være 12V	MK1					
2-A-106	Varslingsutstyr, ekstralys						
2-A-107	Kjøretøyet skal leveres med varslingsutstyr med LED-teknologi, av nyeste type, som gir god synlighet. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-A-108	Betjening av varslingsutstyr skal være lett og sikkert å betjene, med taktile og betjeningsvennlige knapper plasseres nærmest mulig rattet.	MK1					
2-A-109	Styring av YELP-sirene skal skje via bilens signalhorn	MK1					
2-A-110	Tilbyder skal redegjøre for garantien på varslingsutstyret.	MK2	T E K				
2-A-111	Blålys på tak skal være i lysbru, eller leveres som integrert løsning. Tilbyder bes beskrive	MK2	T E K				
2-A-112	I tillegg til blålys på tak, skal det være 2 stk. LED lamper som gir blått lys montert i front, eventuelt LED lamper som gir blått lys monteres innvendig i frontrute. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
2-A-113	Det skal monteres LED lamper som gir blått lys montert på utvendige speil Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
2-A-114	Det skal monteres LED lamper som gir blått lys sideveis montert i front/i forskjermer. Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
2-A-115	Det skal monteres LED-blålys på hver side i bakkant av bilens tak. Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
2-A-116	Det skal monteres LED-blålys bakover. Tilbyderen skal beskrive løsninger.	MK2	T E K				
2-A-117	Det skal monteres LED blålys som slås på når bakluken åpnes (kun når øvrige blålys står på) dersom bakluken skjermer for blålysene bak på taket.	MK1					
2-A-118	100 W sirenehøytaler monteres slik at den gir maksimalt lydbilde framover og minimalt med støy i kjøretøyet. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-A-119	Arbeidslys med LED-teknologi som gir godt lys. Minimum 1200 lumen på hver side og bak. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-A-120	Det skal monteres ett LED-arbeidslys/spot på hver side vinklet ca 45 grader forover for lesing av husnummer osv. Styres via separat bryter. Tilbyderen skal beskrive løsning	MK2	T E K				
2-A-121	Blinkende hjelpefjernlys skal være knyttet til varslingsutstyret.	MK1					
2-A-122	Tilbyderen skal kunne levere reservedeler/erstatningsutstyr for alt arbeidslys og varslingsutstyr. Legg ved beskrivelse og prisliste	MK2	T E K				
2-A-123	Det skal være beltekutter/ruteknuser lett tilgjengelig for bruk. En monteres i førerkupe og en i bårerom. Plassering avtales med kunde.	MK1					
2-A-124	KRAVSPESIFIKASJON PÅBYGG						
2-A-125	Innredning i sykekupéen						

Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-A-126	Sykekupéen skal være stor nok til at pasient på bære kan behandles av to personer. Tilbyder må legge ved målsatt tegning.	MK2	B V S				
2-A-127	Behandler skal nå alle brytere/regulatorer/kommunikasjon/IKT utstyr fra behandlersete med sikkerhetssele på.	MK1					
2-A-128	Det skal være montert lett synlig klokke (digital 24t tt:mm:ss) for ledsager i sykekupé. Høyde på siffer skal være min 25 mm. Klokken skal være koblet forbi hovedstrømbryteren.	MK1					
2-A-129	Det skal være klimaanlegg/aircondition i sykekupé. Tilbyder bes redegjøre for kapasitet og løsning.	MK2	T E K				
2-A-130	Tilbyder skal redegjøre for valg av bakdørløsninger og hva som tilbys. Ved topphengslet bakdør skal laveste punkt på åpen dør være minimum 195 cm over bakken.	MK2	T E K				
2-A-131	Ved sidehengslede bakdører skal det være montert gassdempere. Maksimal åpningsvinkel skal være slik at dørene ikke utgjør større bredde enn bilens bredde inkl. speil.	MK1					
2-A-132	Vinduene i sykekupéen skal leveres med glass som hindrer innsyn. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-A-133	Det skal være feste for ambulansejournalblokk på egnet sted i forhold til behandlersete. (minimum A4-format)	MK1					
2-A-134	Det skal være uttakbar avfallskurv i plast. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-A-135	Det skal være plass til risikoavfallsboks (ca 1 liter) for brukte kanyler montert på hensiktsmessig sted. Type avtales med Kunde. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-A-136	Det skal være beholder for inntil 3 esker/typer engangshansker lett tilgjengelig fra ledsagerstolen. L:300 mm B:85 mm H: 330 mm.	MK1					
2-A-137	Det skal være infusjonsfester med oppheng i tak/vegg. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-A-138	Det skal være montert kogger for sugekateter, dybde 510 millimeter. Dette skal være uttagbar for renhold.	MK1					
2-A-139	Gulvet i sykekupeen skal være beskyttet for slitasje fra bære og ha kant for styring av båren. Dette er særlig viktig ved bakdør. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-A-140	Det skal være egnet plassering av scoopbære, backboard og bærestol. Må tilpasses kundens utstyr. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
2-A-141	Trepunks rullebelte skal være montert i tilknytning til alle sitteplasser inkludert behandlingsplass i hodeenden av båren(e). På behandlerstolen skal beltefestet være integrert i stolen.	MK1					
2-A-142	Det skal være montert behandlerstol med regulerbar rygg og nakkestøtte, med reguleringsmuligheter i sykekupéens lengderetning med god sittekomfort, skal monteres mellom bårene i to-bære ambulanse	MK1					
2-A-143	Det skal være en skap-/modulløsning for oppbevaring av tepper, vesker m.v. plassert bak behandlersete for betjening fra bakdørsåpning. Løsningene vil kunne være forskjellig for de enkelte kundene. Beskriv ulike muligheter og tilbudt løsning.	MK2	T E K				
2-A-144	Sykekupéen skal utstyres med gummierte gulvmatter. Matter må tilpasses gulv og med mulighet for festing (sklisikring). Tilbyder bes beskrive.	MK2	T E K				
2-A-145	Montert kombinerte fester for 2 x 5 l / 2 x 10 l O ² flasker. Flaskene skal kunne skiftes uten bruk av verktøy. Det skal være lett tilgang fra sykekupeen til toppen av flaskene slik at trykket skal avleses og flaskekranene opereres. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
2-A-146	Flowmeter 0 – 15 l/min styrt fra ledsagerstol på høre side (med uttak i taket / nær pasienten)	MK1					
2-A-147	Flowmeter 0 – 30 l/min montert ved hodeenden av bære skal (til bruk av CPAP). Beskriv løsning.	B		x			

Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-A-148	I skap ved hodeenden av bære skal det være 2 stk AGA-oksygenuttak.	MK1					
2-A-149	Bilen skal utstyres med ejektorsug med plass og feste for sugebeholder. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-A-150	Bårefeste skal være montert. Type avtales med kunden.	MK1					
2-A-151	Vindu som kan åpnes i sidedør, evt. takluke. Beskriv løsning	MK1					
2-A-152	2 stk. ekstra innfelte høyttalere for radio/cd-spiller skal være montert i sykekupé med egen lydregulering ved behandlerstet bak. Med nærhet til pasientens hodeområde.	MK1					
2-A-153	Opsjoner sykekupé						
2-A-154	Avsatt plass for å feste brakett for transportabelt overvåkingsutstyr med lademulighet med brakettfeste. Avtales nærmere med oppdragsgiver.	B	T E K	X			
2-A-155	Låsbart medikamentskap i sykekupéen med lett tilgang for behandler utformet etter avtale med Kunden. Størrelse min 30x30x15 cm	B	T E K	X			
2-A-156	Bilen skal utstyres med skinneresystem for feste av holder for medisinsk utstyr etter avtale med Kunden, i skap venstre side. (for eksempel Zoll, LP12, MobiMed). Beskriv mulige løsninger og tilbudt løsning. Tilbyderen skal prise ulike fester for medisinteknisk utstyr i prisarket "Tillegg"	MK2	T E K				
2-A-157	Det skal kunne installeres egen RDS-radio bak med fjernkontroll og kobling til høyttalerne i sykekupéen.	B	T E K	X			
2-A-158	Varme og ventilasjon i sykekupéen						
2-A-159	Det skal monteres automatisk klimaanlegg i sykekupeen. Varmeanlegg med tilstrekkelig kapasitet til å sikre opptil 25 °C inne om vinteren samt kjøling ned til 20°C om sommeren. Reguleringen skal være plassert slik at den kan betjenes av behandler når vedkommende er fastspennet i behandlerstolen. Om nødvendig må tilleggsvarmer monteres. Temperatur måles i hht EN 1789 pkt 4.5.5. Beskriv løsning	MK2		B V S			
2-A-160	Det skal være montert luftventilator med regulerbar inn- og utblåsing. Kapasitet skal være i hht til EN 1789, men skal beholde kapasiteten også under kjøring.	MK1					
2-A-161	Det skal være montert 230 volt 50 Hz termostatstyrt kupévarmer som sørger for at sykekupeen skal kunne holde minimum 25 °C i sykekupéen. Temperatur måles i hht EN 1789 pkt 4.5.5. Beskriv løsning	MK2		T E K			
2-A-162	Montering av utstyr						
2-A-163	Det skal være montert 2 + 2 knagger for vernevest og jakke på egnet sted i sykekupe	MK1					
2-A-164	Det skal være montert 2 + 2 knagger for vernevest og jakke på egnet sted både i førerkupe	MK1					
2-A-165	Det skal være montert brannslukkerapparat 2 kg ABC, EN 3 standard.	MK1					
2-A-166	Opsjoner påbygg						
2-A-167	Det bør være to stenger montert vertikalt på venstre side for festing av elektromedisinsk utstyr som for eksempel sprøyteteppe. Stengenes avstand til skapvegg må være justerbar av hensyn til forskjellig dybde på transportabelt elektromedisinsk utstyr. Stangen skal tåle min.10 kg utstyr.	B	T E K	X			
2-A-168	Bilen skal kunne utstyres med skinneresystem for feste av holder for medisinsk utstyr etter avtale med Kunden, i skap venstre side. (for eksempel Zoll, LP12, MobiMed). Beskriv mulige løsninger og tilbudt løsning. Tilbyderen skal prise ulike fester for medisinteknisk utstyr i prisarket "Tillegg"	B	T E K	X			
2-A-169	Montering av horisontale skinner (Modura eller Dräger 25 x 10 mm) etter avtale med kunden. Beskriv løsning.	B	T E K	X			
2-A-170	For de ambulansene som har eget klappsete med fjærbelastet lukkefunksjon som den tredje plassen i sykekupéen, bes Tilbyder oppgi eventuelle alternative løsninger som kan tilbys og tilbudt løsning	B	T E K	X			
2-A-171	Kjøretøyet bør kunne leveres med Intercom (kvalitet tilsvarende Peltor) for kommunikasjon mellom sjåfør og ledsager og evt. pasient i sykekupé. Beskriv løsning inkl. støydemping.	B	T E K	X			

Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-A-172	Tilbyder skal kunne levere varmeskap for infusjon. Skap skal være integrert og isolert med utvendig temperatur-display	B	T E K	X			
2-A-173	Opsjoner utstyr						
2-A-174	Løst utstyr som skal inn i ambulansene skal prises under opsjonspriser. Endelig løst utstyr avtales nærmere med hvert HF ved hvert enkelt avrop. Følgende utstyr bør tilbys:						
2-A-175	AED (Automatic Electronic Defibrilator) beregnet for ambulansetjeneste. Opplæring i bruk av utstyret må tilbys.	B	T E K	*			
2-A-176	Redningsline, minimum 20 meter lang, pakket i pose	B	T E K	X			
2-A-177	Oppblåsbare redningsvester i industrikvalitet (EN ISO 12402)	B	T E K	X			
2-A-178	Levering og montering av elektrisk sug, på egnet sted.	B	T E K	X			
2-A-179	Båretyper m/feste - Båren skal være komfortabel og gi god sikkerhet til pasienten - Bårene skal minimum oppfylle EN1865 - Skal være av "selvlastertype" med individuelt opererte ben - Skal ha minimum 230 kg kapasitet - Båren skal være ergonomisk utformet og gi minimal belastning for brukeren - Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-A-180	Bærestol - Stolen skal være komfortabel og gi god sikkerhet til pasienten - Stolen skal minimum oppfylle EN1865 hvis ikke andre krav i dette dokumentet overstyrer normen. - Oppdragsgiver ønsker tilbud på forskjellige stoltyper - Evakueringsstol - Trappestol - Stolene skal være ergonomisk utformet og gi minimal belastning for brukeren - Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema og ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-A-181	Backbord m/beltes. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-A-182	Scoopbåre. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-A-183	Kombinasjon av scoop/backboard. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-A-184	Vakumenhet/Spjelkesett. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-A-185	Vakummadrass. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-A-186	Strekktstyr for underekstremiteter. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-A-187	Bekkenfikseringsutstyr. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			

Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-A-188	Hjelmer i hht til EN441. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-A-189	Lett redningsverktøy. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema og ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-A-190	To trinns reduksjonsventil til oksygenkolber med AGA-kobling	B	T E K	X			

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
	Type 2A Varebilbasert ambulanse under 3500 kg med tohjulsdrift						Tilbyder:
	Oppgi tilbudt kjøretøy						
2-B-1	CHASSIS						
2-B-2	Type og vekter						
2-B-3	Der hvor dette er mulig skal skilleveggen plasseres slik at det er 250 mm lysåpning fra B-stolpen. Tilbyder bes redegjøre for dette.	B	T E K				
2-B-4	Skilleveggen skal ikke begrense forsetenes justeringsmuligheter vesentlig. Tilbyder bes redegjøre for dette. EN1789 pkt 4.4.2	MK2	T E K				
2-B-5	Kjøretøyet skal være tilpasset brukere som er innenfor 5 persentil kvinner og 95 persentil menn etter standard europeiske antropometriske verdier. Se vedlegg 10 Anpropometri.	MK1					
2-B-6	Kjøretøyet skal være registrert for minimum 5 personer inkludert fører og ha lastekapasitet for 240 kg utstyr (inkl bære og bårefeste).	MK1					
2-B-7	Tilbyder bes redegjøre for minimum vektreserve på tilbudte kjøretøy på hhv bakaksel, foraksel og total. Ved evaluering vil kjøretøy med større vektreserver få flere poeng. Tilbyder skal fylle ut vektoversikt under arkfane vektreserve.	MK2	T E K				
2-B-8	Utstyr på chassiset						
2-B-9	Sentrallås for alle dører skal kunne fjernstyres.	MK1					
2-B-10	Kjøretøyet skal leveres med 4 nøkkelsett med integrert fjernbetjening.	MK1					
2-B-11	Alle dører i kjøretøyet skal kunne låses innenfra med sentrallåssystemet. Skal kunne låses opp innenfra uten bruk av fjernbetjening.	MK1					
2-B-12	Kjøretøyet skal kunne låse sentrallåssystemet med fjernbetjeningen utenfra når bilen er i gang.	MK2	T E K				
2-B-13	Kjøretøyet skal leveres med dynamo som har tilstrekkelig kapasitet til drift av det komplette kjøretøy med utstyr. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
2-B-14	Tilbyder bes beskrive ulike alternativ for effekt på dynamo. Ulike løsninger prises i opsjonsskjemaet	MK2	T E K				
2-B-15	Kjøretøyet leveres med sommerdekk på stålfelg	MK1					
2-B-16	Dekkskum og 12 volt luftpumpe	MK1					
2-B-17	Kjøretøyet skal ha:						
2-B-18	Takrenner/vannavvisere over alle dører	MK1					
2-B-19	Lyktespyleanlegg	MK1					
2-B-20	Servostyring	MK1					
2-B-21	230 volt 50 Hz motorvarmer (blokkvarmer) via separat av- og påbryter montert i førerkupeen. Det skal være synlig lysindikator for 230 v utvendig, Tilbyder bes beskrive mulighet for spenningsløs tilkobling.	MK1					
2-B-22	Det skal monteres dieseldvarmer (vann/luft). Beskriv løsning med og uten fjernkontroll.	MK2	T E K				
2-B-23	Originalt farget glass i førerkupeen	MK1					
2-B-24	Høyt bremselys bak	MK1					
2-B-25	Alle håndtak i bårrom skal være i tydelig kontrastfarge, fortrinnsvis SIGNALGUL	MK1					
2-B-26	Chassiset skal være utstyrt med Bi-Xenon hovedlys. Nærlys kan være av LED teknologi der dette er tilgjengelig. Tilbyderen skal beskrive løsning	MK2	T E K				
2-B-27	Det skal monteres hjelpefjernlys for å oppnå 100 % lysstyrke fremover som også klarer blinkfunksjonen. Ved bruk av Xenon lys må disse klare blinkfunksjonen	MK2	T E K				

Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder			
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-B-28	Lakking/merking						
	Nye forskrifter til merking vil ikke være klar før neste år. Vi ber om pris med dagens merking, men med en forståelse at det vil /kan bli en endring i 2011. kjøretøyet skal merkes med at den har gass under trykk.	MK1					
2-B-29	Ambulansen skal merkes iht kjøretøyforskriften § 8.7 punkt 6.						
2-B-30	Over takrenne på bilens side merkes i grønn skrift med helseforetakets navn. Høyde på skrift iht. gjeldende myndighetskrav	MK1					
2-B-31	Kjøretøyet skal ikke være merket med profilering av Tilbyder/ produsent.	MK1					
2-B-32	Krav til motor, drivverk, brems						
2-B-33	Kjøretøyet skal leveres med automatgir.	MK1					
2-B-34	Kjøretøyet skal være utstyrt med dieselmotor	MK1					
2-B-35	Motor minimum 128 KW DIN (174 HK SAE)	MK1					
2-B-36	Blokkeringsfrie brems (jfr EN 1789 pkt 4.2.2.)	MK1					
2-B-37	Elektronisk styrt stabiliseringsprogram. Tilbyder bes redegjøre.	MK2	T E K				
2-B-38	Kjøretøyene skal minimum tilfredsstillende kravene til støy i EN 1789 (pkt 4.5.7). Tilbyder bes redegjøre.	MK1					
2-B-39	Krav til førerkupé						
2-B-40	Kjøretøyet leveres minimum med front- og sidekollisjonsputer for begge forseter. Der hvor hoderullgardin finnes skal dette leveres. Kollisjonsputer ut over dette vil vurderes som positivt av Oppdragsgiver. Tilbyder bes beskrive hva som inngår i tilbudet.	MK2	B V S				
2-B-41	Kjøretøyet leveres med beltestrammere på begge forseter.	MK1					
2-B-42	Kjøretøyet skal leveres med fortrinnsvis original RDS radio m/cd-spiller med 2 stk høyttalere i førerkupé. Bør kunne betjenes fra rattet.	MK2	T E K				
2-B-43	Det monteres to "sigarettenneruttak" 12v/15A i førerkupeen	MK1					
2-B-44							
2-B-45	Kjøretøyet skal leveres med parkeringsensorer foran og bak. Sensor må kunne deaktiveres ved kjøring. Skal automatisk reaktiveres ved oppstart av kjøretøy.	MK1					
2-B-46	Det skal avsettes plass for digitalt kartsystem etter avtale med Kunde.	MK1					
2-B-47	Kjøretøyet skal leveres med:						
2-B-48	Justerbart ratt (tilt og teleskop).	MK1					
2-B-49	Automatisk klimakontrollsystem i førerkupeen.	MK1					
2-B-50	Klokke m/lys som konstant viser timer og minutter (24 t) i dashboard godt synlig for fører- og passasjerse	MK1					
2-B-51	Det skal være montert godt synlig utetemperaturmåler med konstant temperaturvisning i dashboard.	MK1					
2-B-52	Elektriske vindusheiser i førerkupeen.	MK1					
2-B-53	Elektrisk styrte og oppvarmede speil.	MK1					
2-B-54	Elektrisk oppvarmede seter i førerkupeen.	MK1					
2-B-55	Gummimatter i førerkupeen	MK1					
2-B-56	Skinns seter eller lett vaskbare seter på begge plasser i førerkupe. Tilbyder bes redegjøre for hva som er tilbudt	MK2	B V S				
2-B-57	Forseter som skal være høydejusterbare, ha lår- og korsryggstøtte, og gode reguleringsmuligheter. Tilbyderen bes beskrive.	MK2	B V S				

Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder			
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-B-58	Det skal være hensiktsmessig oppbevaringsrom for kartbøker og ambulansejournalblokk. Format A4. Tilbyder skal redegjøre for plassering og størrelse.	MK2	T E K				
2-B-59	Det skal være montert 2 stk. stavlykter (ikke oppladbare) i metall med LED-teknologi på egnet sted.	MK1					
2-B-60	Opsjoner chassis						
2-B-61	Tilbyder bes beskrive mulighet for levering av følgende:						
2-B-62	Tilbyder bør tilby ekstra dynamo. Tilbyder bes beskrive:	B	F E K	*			
2-B-63	Kjøretøyet bør ha integrert mobiltelefon, eller stereoanlegget skal kunne kommunisere med ekstern mobiltelefon ved blåtannteknologi. Beskriv løsning.	B	B V S	x			
2-B-64	Kjøretøyet skal være levert med ferdig opplegg for mobiltelefon med høyttaler. Tilbyder bes redegjøre for alternativer og tilbudt løsning (f.eks integrert telefonløsning, blåtann, styring fra ratt etc). Endelig løsning avtales med Kunden.	B	B V S	x			
2-B-65	Ryggekamera montert på egnet sted ved/over bakdør med kabler trukket til elektronisk kartverk eks. Transmobil eller lignende i førerkupé og med nødvendig elektrisk tilkøpling	B	B V S	x			
2-B-66	Kjøretøyet bør leveres med elektrisk justerbart førersete.	B	B V S	x			
2-B-67	Kjøretøyet bør leveres med startkabler, slepetau og nødvendig verktøy	B	T E K	x			
2-B-68	Oppvarmet frontvindu	B	B V S	x			
2-B-69	Vinterdekk (Pigg og piggfritt alternativ) på original stålfelg.	B	B V S	x			
2-B-70	Cruisekontroll/fartsholder	B	B V S	x			
2-B-71	Dør på begge sider av bilens sykekupé. Skyvedører er foretrukket av oppdragsgiver. Beskriv løsning	B	B V S	x			
2-B-72	Tåke-/kurvelys (hvis mulig integrert i front). Beskriv løsning.	B	T E K	x			
2-B-73	Elektronisk lukkehjelp på bakdør/sidedør	B	T E K	x			
2-B-74	Tilbyder bes redegjøre for ulike alternative serviceavtaler som kan tilbys, og hva som er med i tilbudt serviceavtale. Oppdragsgiver skal ha opsjonsmulighet til å tegne serviceavtale innen utgangen av garantiperioden. Fyll ut skjema i arkfanen "Service- og vedlikeholdsavt" på prisskjemaet	MK2	S E R	x			
2-B-75	Der service- og vedlikeholdsavtaler tilbys skal omfanget og begrensninger framgå. Forholdet mellom chassisleverandør, påbygger og utstyrsleverandører skal redegjøres for.	MK2	S E R	x			
2-B-76	Krav til elektrisk anlegg og lys						
2-B-77	Det skal være arbeids-/leselys med egen bryter for sidemann i førerkupe. Lyset må være montert slik at det ikke blander sjåføren.	MK1					
2-B-78	Alt lys i sykekupéen skal kunne tennes og slukkes fra førerkupé	MK1					

Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder			
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-B-79	Det skal legges korrugert plastrør/stive plastrør fra førerkupeen/plassering av radio/PC til betjeningspanelet i sykekupéen.	MK1					
2-B-80	Det skal være hovedstrømbryter og styring av varslingsutstyr, arbeidslys med mer på dashboard i førerkupeen. Betjening av varslingsutstyr skal være plassert nær rattet, lett og sikkert å betjene, være med store, taktile og tydelige brytere. Det er ikke ønskelig med soft-keys i datadisplay. Lys i brytere må automatisk dimmes ned.	MK1					
2-B-81	Det skal være mulig å koble sammen bilens batterisystemer for nødstart. Bryteren skal opereres fra førerplass.	MK1					
2-B-82	Kjøretøyet skal i tillegg til originalt startbatteri ha ekstra batteri(er) med tilstrekkelig kapasitet for å drifte ambulansopbygget. Beskriv løsning	MK1					
2-B-83	Alle brytere skal ha bakgrunnsbelysning og merkes med standardsymboler og/eller norsk tekst. Lys i brytere må kunne dimmes ned. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
2-B-84	Alle ledninger, sikringer, releer og andre komponenter skal merkes med standardsymboler eller norsk tekst.	MK1					
2-B-85	Det skal være montert inverter 12V til 230 V (50 hertz, sinus) med minimum 800 W effekt. Inverteren skal kunne opereres med ett bryterpanel med indikatorlamper fra førerplass/dashboard. Monteres med 4 kontakter på hensiktsmessig sted i skapene på venstre side i sykekupéen etter avtale med kunden.	MK1					
2-B-86	Etter avtale med Kunde skal kjøretøyet kunne leveres med inverter 12V til 230 V (50 hertz, sinus) med minimum 1200 W effekt. Inverteren skal kunne opereres med ett bryterpanel med indikatorlamper fra førerplass/dashboard. Monteres med 4 kontakter på hensiktsmessig sted i skapene på venstre side i sykekupéen etter avtale med kunden.	MK2	T E K	X			
2-B-87	Det skal legges opp 4 strømkurser 12V/min 15A via separate sikringer til radiokommunikasjon og data. Uttakene termineres og merkes ved plass for utstyret.	MK1					
2-B-88	Hvert av bilens batterier skal lades via separat styrt intelligent vedlikeholdslader med tilstrekkelig kapasitet	MK1					
2-B-89	230 V tilkobling til motorvarmer/kupevarmer skal ha min 15A kapasitet.	MK1					
2-B-90	Når kjøretøyet er tilkoblet 230 volt 50 Hz skal kjøretøyets strømforbruk (utstyr koblet utenom hovedbrytersbryter) dekkes av lader utenom batteriet. Behovet ovenfor illustreres ved skisse/beskrivelse. Løsningen vil bli evaluert	B					
2-B-91	Kjøretøyet skal bygges opp med Canbus styresystem.	MK1					
2-B-92	Kjøretøyet skal ha kjørellys foran og tente baklys automatisk.	MK1					
2-B-93	Sambandsutstyr/IKT						
2-B-94	Det skal kunne monteres antenner for: Mobiltelefon, VHF sambandsradio, nytt nødnett, GPS, elektronisk kart og bilradio samt kabler trukket frem til monteringsplasser. Antall, typer og plassering avtales med kunden. Det må legges inn mulighet for utskifting (kabel lengde). Det skal være tilgang til antenner innefra for inspeksjon.	MK1					
2-B-95	Det skal monteres kommunikasjonsradio/nødnett i front/mellom setene. Type etter avtale med kunden.	MK1					
2-B-96	Antenner og kabler monteres/plasseres slik at medisinteknisk utstyr blir minst mulig utsatt for påvirkning/støy samtidig som en oppnår best mulig dekning. Beskriv løsning.	MK2	T K E				
2-B-97	Utstyr for visning av digitalt kartsystem skal monteres på hensiktsmessig sted på instrumentpanel. Type og plassering avtales med kunde.	MK1					
2-B-98	Sendeknapp for kommunikasjonsradio bør monteres ved rattet. Type og plassering etter avtale med kunden.	MK2		X			

Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder			
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-B-99	Belysning i sykekupeen skal minimum tilfredsstillende kravene til lys i EN 12464-1. Lysstyrke skal være minimum 500 lux, fargetemperaturen skal ligge mellom 3400-4300 Kelvin, farvegengivelse skal være på min Ra 80. Lyset skal kunne dimmes ned. Beskriv løsning	MK2	T K E				
2-B-100	Det skal være blå nattbelysning i sykekupeen. Beskriv løsning	MK2	T K E				
2-B-101	Det skal monteres hovedstrømsbryter og styring av lys og ventilasjon i sykekupeen ved behandlersete på høyre side av bære. Det må være mulig å justere lysets intensitet. Beskriv løsning	MK2	T K E				
2-B-102	Det skal monteres hovedstrømsbryter og styring av interiørlys og utvendig arbeidslys i/ved bakkør	MK1					
2-B-103	Det skal være arbeids-/leselys ved behandlersete i sykekupeen	MK1					
2-B-104	I sykekupeen skal det være 3stk 12V uttak med minimum 15A kapasitet koblet via separate sikringer, og med tilstrekkelig kabelvernsnitt. Plassering etter samråd med kunden. Uttaket skal være av typen Strømfors 12 V DC 30 302 6000 eller tilsvarende	MK1					
2-B-105	I sykekupeen skal det være 1 stk 12V uttak med minimum 20A kapasitet koblet via separat sikring, og med tilstrekkelig kabelvernsnitt. Plassering etter samråd med kunden. Uttaket skal være 4 pin støpsel av standard MIL C 26482 serie 1, størrelse 14-4, bajonettfatning. Tilsvarende eksempel PT/MS/SP 00-4s eller MS3110-4s. AWG 12. Det skal være lokk over connectoren. Pinne A skal være 0V og pinne B skal være 12V	MK1					
2-B-106	Varslingsutstyr, ekstralys						
2-B-107	Kjøretøyet skal leveres med varslingsutstyr med LED-teknologi, av nyeste type, som gir god synlighet. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-B-108	Betjening av varslingsutstyr skal være lett og sikkert å betjene, med taktile og betjeningsvennlige knapper plasseres nærmest mulig rattet.	MK1					
2-B-109	Styring av YELP-sirene skal skje via bilens signalhorn	MK1					
2-B-110	Tilbyder skal redegjøre for garantien på varslingsutstyret.	MK2	T E K				
2-B-111	Blålys på tak skal være i lysbru, eller leveres som integrert løsning. Tilbyder bes beskrive	MK2	T E K				
2-B-112	I tillegg til blålys på tak, skal det være 2 stk. LED lamper som gir blått lys montert i front, eventuelt LED lamper som gir blått lys monteres innvendig i frontrute. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
2-B-113	Det skal monteres LED lamper som gir blått lys montert på utvendige speil Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
2-B-114	Det skal monteres LED lamper som gir blått lys sideveis montert i front/i forskjermer. Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
2-B-115	Det skal monteres LED-blålys på hver side i bakkant av bilens tak. Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
2-B-116	Det skal monteres LED-blålys bakover. Tilbyderen skal beskrive løsninger.	MK2	T E K				
2-B-117	Det skal monteres LED blålys som slås på når bakluken åpnes (kun når øvrige blålys står på) dersom bakluken skjermes for blålysene bak på taket.	MK1					
2-B-118	100 W sirenehøytaler monteres slik at den gir maksimalt lydbylde framover og minimalt med støy i kjøretøyet. Beskriv løsning	MK2	T E K				

Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder			
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-B-119	Arbeidslys med LED-teknologi som gir godt lys. Minimum 1200 lumen på hver side og bak. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-B-120	Det skal monteres ett LED-arbeidslys/spot på hver side vinklet ca 45 grader forover for lesing av husnummer osv. Styres via separat bryter. Tilbyderen skal beskrive løsning	MK2	T E K				
2-B-121	Blinkende hjelpefjernlys skal være knyttet til varslingsutstyret.	MK1					
2-B-122	Tilbyderen skal kunne levere reservedeler/erstatningsutstyr for alt arbeidslys og varslingsutstyr. Legg ved beskrivelse og prisliste	MK2	T E K				
2-B-123	Det skal være beltekutter/ruteknuser lett tilgjengelig for bruk. En monteres i førerkupe og en i bårerom. Plassering avtales med kunde.	MK1					
2-B-124	KRAVSPESIFIKASJON PÅBYGG						
2-B-125	Innredning i sykekupéen						
2-B-126	Sykekupéen skal være stor nok til at pasient på bære kan behandles av to personer. Tilbyder må legge ved målsatt tegning.	MK2	B V S				
2-B-127	Behandler skal nå alle brytere/regulatorer/kommunikasjon/IKT utstyr fra behandlersete med sikkerhetssele på.	MK1					
2-B-128	Det skal være montert lett synlig klokke (digital 24t tt:mm:ss) for ledsager i sykekupé. Høyde på siffer skal være min 25 mm. Klokken skal være koblet forbi hovedstrømbryteren.	MK1					
2-B-129	Det skal være klimaanlegg/aircondition i sykekupé. Tilbyder bes redegjøre for kapasitet og løsning.	MK2	T E K				
2-B-130	Tilbyder skal redegjøre for valg av bakdørløsninger og hva som tilbys. Ved topphengslet bakdør skal laveste punkt på åpen dør være minimum 195 cm over bakken.	MK2	T E K				
2-B-131	Ved sidehengslede bakdører skal det være montert gassdempere. Maksimal åpningsvinkel skal være slik at dørene ikke utgjør større bredde enn bilens bredde inkl. spill.	MK1					
2-B-132	Vinduene i sykekupéen skal leveres med glass som hindrer innsyn. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-B-133	Det skal være feste for ambulansjournalblokk på egnet sted i forhold til behandlersete. (minimum A4-format)	MK1					
2-B-134	Det skal være uttakbar avfallskurv i plast. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-B-135	Det skal være plass til risikoavfallsboks (ca 1 liter) for brukte kanyler montert på hensiktsmessig sted. Type avtales med Kunde. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-B-136	Det skal være beholder for inntil 3 esker/typer engangshansker lett tilgjengelig fra ledsagerstolen. L:300 mm B:85 mm H: 330 mm.	MK1					
2-B-137	Det skal være infusjonsfester med oppheng i tak/vegg. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-B-138	Det skal være montert kogger for sugekateter, dybde 510 millimeter. Dette skal være uttagbar for renhold.	MK1					
2-B-139	Gulvet i sykekupeen skal være beskyttet for slitasje fra bære og ha kant for styring av båren. Dette er særlig viktig ved bakdør. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-B-140	Det skal være egnet plassering av scoopbære, backboard og bærestol. Må tilpasses kundens utstyr. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
2-B-141	Trepunkts rullebelte skal være montert i tilknytning til alle sitteplasser inkludert behandlingsplass i hodeenden av båren(e). På behandlerstolen skal beltefestet være integrert i stolen.	MK1					

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvisning til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-B-142	Det skal være montert behandlerstol med regulerbar rygg og nakkestøtte, med reguleringsmuligheter i sykekupéens lengderetning med god sittekomfort, skal monteres mellom bårene i to-båre ambulanse-	MK1					
2-B-143	Det skal være en skap-/modulløsning for oppbevaring av tepper, vesker m.v. plassert bak behandlersete for betjening fra bakkørsåpning. Løsningene vil kunne være forskjellig for de enkelte kundene. Beskriv ulike muligheter og tilbudt løsning.	MK2	T E K				
2-B-144	Sykekupéen skal utstyres med gummierte gulvmatter. Matter må tilpasses gulv og med mulighet for festing (sklisikring). Tilbyder bes beskrive.	MK2	T E K				
2-B-145	Montert kombinerte fester for 2 x 5 l / 2 x 10 l O ² flasker. Flaskene skal kunne skiftes uten bruk av verktøy. Det skal være lett tilgang fra sykekupéen til toppen av flaskene slik at trykket skal avleses og flaskekranene opereres. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
2-B-146	Flowmeter 0 – 15 l/min styrt fra ledsagerstol på høre side (med uttak i taket / nær pasienten)	MK1					
2-B-147	Flowmeter 0 – 30 l/min montert ved hodeenden av bære skal (til bruk av CPAP). Beskriv løsning.	B		x			
2-B-148	I skap ved hodeenden av bære skal det være 2 stk AGA-oksygenuttak.	MK1					
2-B-149	Bilen skal utstyres med ejektorsug med plass og feste for sugebeholder. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-B-150	Bårefeste skal være montert. Type avtales med kunden.	MK1					
2-B-151	Vindu som kan åpnes i sidedør, evt. takluke. Beskriv løsning	MK1					
2-B-152	2 stk. ekstra innfelte høyttalere for radio/cd-spiller skal være montert i sykekupé med egen lydregulering ved behandlerstet bak. Med nærhet til pasientens hodeområde.	MK1					
2-B-153	Opsjoner sykekupé						
2-B-154	Avsatt plass for å feste brakett for transportabelt overvåkingsutstyr med lademulighet med brakettfeste. Avtales nærmere med oppdragsgiver.	B	T E K	x			
2-B-155	Låsbart medikamentskap i sykekupéen med lett tilgang for behandler utformet etter avtale med Kunden. Størrelse min 30x30x15 cm	B	T E K	x			
2-B-156	Bilen skal utstyres med skinnesystem for feste av holder for medisinsk utstyr etter avtale med Kunden, i skap venstre side. (for eksempel Zoll, LP12, MobiMed). Beskriv mulige løsninger og tilbudt løsning. Tilbyderen skal prise ulike fester for medisinteknisk utstyr i prisarket "Tillegg"	MK2	T E K				
2-B-157	Det skal kunne installeres egen RDS-radio bak med fjernkontroll og kobling til høyttalerne i sykekupéen.	B	T E K	x			
2-B-158	Varme og ventilasjon i sykekupéen						
2-B-159	Det skal monteres automatisk klimaanlegg i sykekupéen. Varmeanlegg med tilstrekkelig kapasitet til å sikre opptil 25 °C inne om vinteren samt kjøling ned til 20°C om sommeren. Reguleringen skal være plassert slik at den kan betjenes av behandler når vedkommende er fastspent i behandlerstolen. Om nødvendig må tilleggsvarmer monteres. Temperatur måles i hht EN 1789 pkt 4.5.5. Beskriv løsning	MK2					
2-B-160	Det skal være montert luftventilator med regulerbar inn- og utblåsing. Kapasitet skal være i hht til EN 1789, men skal beholde kapasiteten også under kjøring.	MK1					
2-B-161	Det skal være montert 230 volt 50 Hz termostatstyrt kupévarmer som sørger for at sykekupéen skal kunne holde minimum 25 °C i sykekupéen. Temperatur måles i hht EN 1789 pkt 4.5.5. Beskriv løsning	MK2	T E K				
2-B-162	Montering av utstyr						
2-B-163	Det skal være montert 2 + 2 knagger for vernevest og jakke på egnet sted i sykekupé	MK1					
2-B-164	Det skal være montert 2 + 2 knagger for vernevest og jakke på egnet sted både i førerkupe	MK1					

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-B-165	Det skal være montert brannslukkerapparat 2 kg ABC, EN 3 standard.	MK1					
2-B-166	Opsjoner påbygg						
2-B-167	Det bør være to stenger montert vertikalt på venstre side for festing av elektromedisinsk utstyr som for eksempel sprøytepumpe. Stengenes avstand til skapvegg må være justerbar av hensyn til forskjellig dybde på transportabelt elektromedisinsk utstyr. Stangen skal tåle min.10 kg utstyr.	B	T E K	X			
2-B-168	Bilen skal kunne utstyres med skinner for feste av holder for medisinsk utstyr etter avtale med Kunden, i skap venstre side. (for eksempel Zoll, LP12, MobiMed). Beskriv mulige løsninger og tilbudt løsning. Tilbyderen skal prise ulike fester for medisinteknisk utstyr i prisarket "Tillegg"	B	F E K	X			
2-B-169	Montering av horisontale skinner (Modura eller Dräger 25 x 10 mm) etter avtale med kunden. Beskriv løsning.	B	T E K	X			
2-B-170	For de ambulansene som har eget klappsete med fjærbelastet lukkefunksjon som den tredje plassen i sykekupéen, bes Tilbyder oppgi eventuelle alternative løsninger som kan tilbys og tilbudt løsning	B	T E K	X			
2-B-171	Kjøretøyet bør kunne leveres med Intercom (kvalitet tilsvarende Peltor) for kommunikasjon mellom sjåfør og ledsager og evt. pasient i sykekupé. Beskriv løsning inkl. støydemping.	B	T E K	X			
2-B-172	Tilbyder skal kunne levere varmeskap for infusjon. Skap skal være integrert og isolert med utvendig temperatur-display	B	T E K	X			
2-B-173	Opsjoner utstyr						
2-B-174	Løst utstyr som skal inn i ambulansene skal prises under opsjonspriser. Endelig løst utstyr avtales nærmere med hvert HF ved hvert enkelt avrop. Følgende utstyr bør tilbys:						
2-B-175	AED (Automatic Electronic Defibrillator) beregnet for ambulansetjeneste. Opplæring i bruk av utstyret må tilbys.	B	F E K	X			
2-B-176	Redningsline, minimum 20 meter lang, pakket i pose	B	T E K	X			
2-B-177	Oppblåsbare redningsvester i industrikvalitet (EN ISO 12402)	B	T E K	X			
2-B-178	Levering og montering av elektrisk sug, på egnet sted.	B	T E K	X			
2-B-179	Båretyper m/feste - Båren skal være komfortabel og gi god sikkerhet til pasienten - Bårene skal minimum oppfylle EN1865 - Skal være av "selvlastertype" med individuelt opererte ben - Skal ha minimum 230 kg kapasitet - Båren skal være ergonomisk utformet og gi minimal belastning for brukeren - Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B		X			

Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder			
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
2-B-180	Bærestol - Stolen skal være komfortabel og gi god sikkerhet til pasienten - Stolen skal minimum oppfylle EN1865 hvis ikke andre krav i dette dokumentet overstyrer normen. - Oppdragsgiver ønsker tilbud på forskjellige stoltyper - Evakueringsstol - Trappestol - Stolene skal være ergonomisk utformet og gi minimal belastning for brukeren - Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema og ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B		X			
2-B-181	Backbord m/belter. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-B-182	Scoopbåre. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-B-183	Kombinasjon av scoop/backboard. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-B-184	Vakumenhet/Spjelkesett. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-B-185	Vakummadrass. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-B-186	Strekkestyr for underekstremiteter. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-B-187	Bekkenfikseringsutstyr. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-B-188	Hjelmer i hht til EN441. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-B-189	Lett redningsverktøy. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema og ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
2-B-190	To trinns reduksjonsventil til oksygenkolber med AGA-kobling	B	T E K	X			

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvisning til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
	Type 3 Basert på varebilchassis, totalvekt over 3500 kg						Tilbyder:
	Oppgi tilbudt kjøretøy						
3-1	CHASSIS						
3-2	Type og vekter						
3-3	Der hvor dette er mulig skal skilleveggen plasseres slik at det er 250 mm lysåpning fra B-stolpen. Tilbyder bes redegjøre for dette.	B	T E K				
3-4	Skilleveggen skal ikke begrense forsetenes justeringsmuligheter vesentlig. Tilbyder bes redegjøre for dette. EN1789 pkt 4.4.2	MK2	T E K				
3-5	Kjøretøyet skal være tilpasset brukere som er innenfor 5 persentil kvinner og 95 persentil menn etter standard europeiske antropometriske verdier. Se vedlegg 10 Anpropometri.	MK1					
3-6	Kjøretøyet skal være registrert for minimum 5 personer inkludert fører og ha lastekapasitet for 240 kg utstyr (inkl bære og bærefeste).	MK1					
3-7	Tilbyder bes redegjøre for minimum vektreserve på tilbudte kjøretøy på hhv bakaksel, foraksel og total. Ved evaluering vil kjøretøy med større vektreserver få flere poeng. Tilbyder skal fylle ut vektoversikt under arkfane vektreserve.	MK2	T E K				
3-8	Utstyr på chassiset						
3-9	Sentrallås for alle dører skal kunne fjernstyres.	MK1					
3-10	Kjøretøyet skal leveres med 4 nøkkelsett med integrert fjernbetjening.	MK1					
3-11	Alle dører i kjøretøyet skal kunne låses innenfra med sentrallåssystemet. Skal kunne låses opp innenfra uten bruk av fjernbetjening.	MK1					
3-12	Kjøretøyet skal kunne låse sentrallåssystemet med fjernbetjeningen utenfra når bilen er i gang.	MK2	T E K				
3-13	Kjøretøyet skal leveres med dynamo som har tilstrekkelig kapasitet til drift av det komplette kjøretøy med utstyr. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
3-14	Tilbyder bes beskrive ulike alternativ for effekt på dynamo. Ulike løsninger prises i opsjonsskjemaet	MK2	T E K				
3-15	Kjøretøyet leveres med sommerdekk på stålfelg	MK1					
3-16	Dekkskum og 12 volt luftpumpe	MK1					
3-17	Tilbyder skal beskrive utvekslingsalternativer på bakaksel ved det enkelte chassis, og Kunden skal kunne velge utveksling ved den enkelte bestilling.	MK2	T E K				
3-18	Kjøretøyet skal ha:						
3-19	Takrenner/vannavvisere over alle dører	MK1					
3-20	Lyktespyleanlegg	MK1					
3-21	Servostyring	MK1					
3-22	230 volt 50 Hz motorvarmer (blokkvarmer) via separat av- og påbryter montert i førerkupeen. Det skal være synlig lysindikator for 230 v utvendig, Tilbyder bes beskrive mulighet for spenningsløs tilkobling.	MK1					
3-23	Det skal monteres dieselvarmer (vann/luft). Beskriv løsning med og uten fjernkontroll.	MK2	T E K				
3-24	Originalt farget glass i førerkupeen	MK1					
3-25	Høyt bremselys bak	MK1					
3-26	Alle håndtak i bårrom skal være i tydelig kontrastfarge, fortrinnsvis SIGNALGUL	MK1					
3-27	Chassiset skal være utstyrt med Bi-Xenon hovedlys. Nærlys kan være av LED teknologi der dette er tilgjengelig. Tilbyderen skal beskrive løsning	MK2	T E K				

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
3-28	Det skal monteres hjelpefjernlys for å oppnå 100 % lysstyrke fremover som også klarer blinkfunksjonen. Ved bruk av Xenon lys må disse klare blinkfunksjonen	MK2	T E K				
3-29	Lakkering/merking						
3-30	Nye forskrifter til merking vil ikke være klar før neste år. Vi ber om pris med dagens merking, men med en forståelse at det vil /kan bli en endring i 2011. kjøretøyet skal merkes med at den har gass under trykk. Ambulansen skal merkes iht kjøretøyforskriften § 8.7 punkt 6.	MK1					
3-31	Over takrenne på bilens side merkes i grønn skrift med helseforetakets navn. Høyde på skrift iht. gjeldende myndighetskrav	MK1					
3-32	Kjøretøyet skal ikke være merket med profilering av Tilbyder/ produsent.	MK1					
3-33	Krav til motor, drivverk, brems						
3-34	Kjøretøyet skal leveres med automatgir.	MK1					
3-35	Kjøretøyet skal være utstyrt med dieselmotor	MK1					
3-36	Motor minimum 128 KW DIN (174 HK SAE)	MK1					
3-37	Blokkeringsfrie brems (jfr EN 1789 pkt 4.2.2.)	MK1					
3-38	Elektronisk styrt stabiliseringsprogram. Tilbyder bes redegjøre.	MK2	T E K				
3-39	Kjøretøyene skal minimum tilfredsstille kravene til støy i EN 1789 (pkt 4.5.7). Tilbyder bes redegjøre.	MK1					
3-40	Krav til førerkupe						
3-41	Kjøretøyet leveres minimum med front- og sidekollisjonsputer for begge forseter. Der hvor hoderullgardin finnes skal dette leveres. Kollisjonsputer ut over dette vil vurderes som positivt av Oppdragsgiver. Tilbyder bes beskrive hva som inngår i tilbudet.	MK2	B V S				
3-42	Kjøretøyet leveres med beltestrammere på begge forseter.	MK1					
3-43	Kjøretøyet skal leveres med fortrinnsvis original RDS radio m/cd-spiller med 2 stk høyttalere i førerkupe. Bør kunne betjenes fra rattet.	MK2	T E K				
3-44	Det monteres to "sigarettenneruttak" 12v/15A i førerkupeen	MK1					
3-45	Kjøretøyet skal leveres med parkeringsensorer foran og bak. Sensor må kunne deaktiveres ved kjøring. Skal automatisk reaktiveres ved oppstart av kjøretøy.	MK1					
3-46	Det skal avsettes plass for digitalt kartsystem etter avtale med Kunde.	MK1					
3-47	Kjøretøyet skal leveres med:						
3-48	Justerbart ratt (tilt og teleskop).	MK1					
3-49	Automatisk klimakontrollsystem i førerkupeen.	MK1					
3-50	Klokke m/lys som konstant viser timer og minutter (24 t) i dashboard godt synlig for fører- og passasjerse	MK1					
3-51	Det skal være montert godt synlig utetemperaturmåler med konstant temperaturvisning i dashboard.	MK1					
3-52	Elektriske vindusheiser i førerkupeen.	MK1					
3-53	Elektrisk styrte og oppvarmede speil.	MK1					
3-54	Elektrisk oppvarmede seter i førerkupeen.	MK1					
3-55	Gummimatter i førerkupeen	MK1					
3-56	Skinns seter eller lett vaskbare seter på begge plasser i førerkupe. Tilbyder bes redegjøre for hva som er tilbudt	MK2	B V S				
3-57	Forseter som skal være høydejusterbare, ha lår- og korsryggstøtte, og gode reguleringsmuligheter. Tilbyderen bes beskrive.	MK2	B V S				

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
3-58	Det skal være hensiktsmessig oppbevaringsrom for kartbøker og ambulansjournalblokk. Format A4. Tilbyder skal redegjøre for plassering og størrelse.	MK2	T E K				
3-59	Det skal være montert 2 stk. stavlykter (ikke oppladbare) i metall med LED-teknologi på egnet sted.	MK1					
3-60	Opsjoner chassis						
3-61	Tilbyder bes beskrive mulighet for levering av følgende:						
3-62	Tilbyder bør tilby ekstra dynamo. Tilbyder bes beskrive.	B	F E K	*			
3-63	Kjøretøy bør leveres med minimum tre stk 6 mm kjettinger med utskiftbare tverrlenker. Beskriv tilbudt utstyr.	B	T E K	x			
3-64	Kjøretøyet bør ha integrert mobiltelefon, eller stereoanlegget skal kunne kommunisere med ekstern mobiltelefon ved blåtannteknologi. Beskriv løsning.	B	B V S	x			
3-65	Kjøretøyet skal være levert med ferdig opplegg for mobiltelefon med høyttaler. Tilbyder bes redegjøre for alternativer og tilbudt løsning (f.eks integrert telefonløsning, blåtann, styring fra ratt etc). Endelig løsning avtales med Kunden.	B	B V S	x			
3-66	Ryggekamera montert på egnet sted ved/over bakkdør med kabler trukket til elektronisk kartverk eks. Transmobil eller lignende i førerkupé og med nødvendig elektrisk tilkopling	B	B V S	x			
3-67	Kjøretøyet bør leveres med elektrisk justerbart førersete.	B	B V S	x			
3-68	Kjøretøyet bør leveres med startkabler, slepetau og nødvendig verktøy	B	T E K	x			
3-69	Oppvarmet frontvindu	B	B V S	x			
3-70	Kjettingslynge/automatisk kjetting	B	B V S	x			
3-71	Vinterdekk (Pigg og piggfritt alternativ) på original stålfelg.	B	B V S	x			
3-72	Cruisekontroll/fartsholder	B	B V S	x			
3-73	Luftfjærer på bakaksel. Beskriv løsning	B	T E K	x			
3-74	Dør på begge sider av bilens sykekupé. Skyvedører er foretrukket av oppdragsgiver. Beskriv løsning	B	B V S	x			
3-75	Tåke-/kurvelys (hvis mulig integrert i front). Beskriv løsning.	B	T E K	x			
3-76	Elektronisk lukkehjelp på bakkdør/sidedør	B	T E K	x			
3-77	Tilbyder bes redegjøre for ulike alternative serviceavtaler som kan tilbys, og hva som er med i tilbudt serviceavtale. Oppdragsgiver skal ha opsjonsmulighet til å tegne serviceavtale innen utgangen av garantiperioden. Fyll ut skjema i arkfanen "Service- og vedlikeholdsavt" på prisskjemaet	MK2	S E R	x			

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
3-78	Der service- og vedlikeholdsavtaler tilbys skal omfanget og begrensninger framgå. Forholdet mellom chassisleverandør, påbygger og utstyrsleverandører skal redegjøres for.	MK2	S E R	x			
3-79	Krav til elektrisk anlegg og lys						
3-80	Det skal være arbeids-/leselys med egen bryter for sidemann i førerkupe. Lyset må være montert slik at det ikke blander sjåføren.	MK1					
3-81	Alt lys i sykekupeen skal kunne tennes og slukkes fra førerkupé	MK1					
3-82	Det skal legges korrugert plastrør/stive plastrør fra førerkupeen/plassering av radio/PC til betjeningspanelet i sykekupéen.	MK1					
3-83	Det skal være hovedstrømbryter og styring av varslingsutstyr, arbeidslys med mer på dashboard i førerkupeen. Betjening av varslingsutstyr skal være plassert nær rattet, lett og sikkert å betjene, være med store, taktile og tydelige brytere. Det er ikke ønskelig med soft-keys i datadisply. Lys i brytere må automatisk dimmes ned.	MK1					
3-84	Det skal være mulig å koble sammen bilens batterisystemer for nødstart. Bryteren skal opereres fra førerplass.	MK1					
3-85	Kjøretøyet skal i tillegg til originalt startbatteri ha ekstra batteri(er) med tilstrekkelig kapasitet for å drifte ambulansopbygget. Beskriv løsning	MK1					
3-86	Alle brytere skal ha bakgrunnsbelysning og merkes med standardsymboler og/eller norsk tekst. Lys i brytere må kunne dimmes ned. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
3-87	Alle ledninger, sikringer, releer og andre komponenter skal merkes med standardsymboler eller norsk tekst.	MK1					
3-88	Det skal være montert inverter 12V til 230 V (50 hertz, sinus) med minimum 800 W effekt. Inverteren skal kunne opereres med ett bryterpanel med indikatorlamper fra førerplass/dashboard. Monteres med 4 kontakter på hensiktsmessig sted i skapene på venstre side i sykekupéen etter avtale med kunden.	MK1					
3-89	Etter avtale med Kunde skal kjøretøyet kunne leveres med inverter 12V til 230 V (50 hertz, sinus) med minimum 1200 W effekt. Inverteren skal kunne opereres med ett bryterpanel med indikatorlamper fra førerplass/dashboard. Monteres med 4 kontakter på hensiktsmessig sted i skapene på venstre side i sykekupéen etter avtale med kunden.	MK2	T E K	x			
3-90	Det skal legges opp 4 strømkurser 12V/min 15A via separate sikringer til radiokommunikasjon og data. Uttakene termineres og merkes ved plass for utstyret.	MK1					
3-91	Hvert av bilens batterier skal lades via separat styrt intelligent vedlikeholdslader med tilstrekkelig kapasitet	MK1					
3-92	230 V tilkobling til motorvarmer/kupevarmer skal ha min 15A kapasitet.	MK1					
3-93	Når kjøretøyet er tilkoblet 230 volt 50 Hz skal kjøretøyets strømförbruk (utstyr koblet utenom hovedbrytersbryter) dekkes av lader utenom batteriet. Behovet ovenfor illustreres ved skisse/beskrivelse. Løsningen vil bli evaluert	B					
3-94	Kjøretøyet skal bygges opp med Canbus styresystem.	MK1					
3-95	Kjøretøyet skal ha kjørellys foran og tente baklys automatisk.	MK1					
3-96	Sambandsutstyr/IKT						
3-97	Det skal kunne monteres antenner for: Mobiltelefon, VHF sambandsradio, nytt nødnett, GPS, elektronisk kart og bilradio samt kabler trukket frem til monteringsplasser. Antall, typer og plassering avtales med kunden. Det må legges inn mulighet for utskifting (kabel lengde). Det skal være tilgang til antenner innefra for inspeksjon.	MK1					
3-98	Det skal monteres kommunikasjonsradio/nødnett i front/mellom setene. Type etter avtale med kunden.	MK1					

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
3-99	Antenner og kabler monteres/plasseres slik at medisinteknisk utstyr blir minst mulig utsatt for påvirkning/støy samtidig som en oppnår best mulig dekning. Beskriv løsning.	MK2	T K E				
3-100	Utstyr for visning av digitalt kartsystem skal monteres på hensiktsmessig sted på instrumentpanel. Type og plassering avtales med kunde.	MK1					
3-101	Sendeknapp for kommunikasjonsradio bør monteres ved rattet. Type og plassering etter avtale med kunden.	MK2		x			
3-102	Belysning i sykekupeen skal minimum tilfredsstillende kravene til lys i EN 12464-1. Lysstyrke skal være minimum 500 lux, fargetemperaturen skal ligge mellom 3400-4300 Kelvin, farvegengivelse skal være på min Ra 80. Lyset skal kunne dimmes ned. Beskriv løsning	MK2	T K E				
3-103	Det skal være blå nattbelysning i sykekupeen. Beskriv løsning	MK2	T K E				
3-104	Det skal monteres hovedstrømsbryter og styring av lys og ventilasjon i sykekupeen ved behandlersele på høyre side av bære. Det må være mulig å justere lysets intensitet. Beskriv løsning	MK2	T K E				
3-105	Det skal monteres hovedstrømsbryter og styring av interiørlys og utvendig arbeidslys i/ved bakdør	MK1					
3-106	Det skal være arbeids-/leselys ved behandlersele i sykekupeen	MK1					
3-107	I sykekupeen skal det være 3stk 12V uttak med minimum 15A kapasitet koblet via separate sikringer, og med tilstrekkelig kabelvernsnitt. Plassering etter samråd med kunden. Uttaket skal være av typen Strømfors 12 V DC 30 302 6000 eller tilsvarende	MK1					
3-108	I sykekupeen skal det være 1 stk 12V uttak med minimum 20A kapasitet koblet via separat sikring, og med tilstrekkelig kabelvernsnitt. Plassering etter samråd med kunden. Uttaket skal være 4 pin støpsel av standard MIL C 26482 serie 1, størrelse 14-4, bajonettfatning. Tilsvarende eksempel PT/MS/SP 00-4s eller MS3110-4s. AWG 12. Det skal være lokk over connectoren. Pinne A skal være 0V og pinne B skal være 12V	MK1					
3-109	Varslingsutstyr, ekstralys						
3-110	Kjøretøyet skal leveres med varslingsutstyr med LED-teknologi, av nyeste type, som gir god synlighet. Beskriv løsning	MK2	T E K				
3-111	Betjening av varslingsutstyr skal være lett og sikkert å betjene, med taktile og betjeningsvennlige knapper plasseres nærmest mulig rattet.	MK1					
3-112	Styring av YELP-sirene skal skje via bilens signalhorn	MK1					
3-113	Tilbyder skal redegjøre for garantien på varslingsutstyret.	MK2	T E K				
3-114	Blålys på tak skal være i lysbru, eller leveres som integrert løsning. Tilbyder bes beskrive	MK2	T E K				
3-115	I tillegg til blålys på tak, skal det være 2 stk. LED lamper som gir blått lys montert i front, eventuelt LED lamper som gir blått lys monteres innvendig i frontrute. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
3-116	Det skal monteres LED lamper som gir blått lys montert på utvendige speil Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
3-117	Det skal monteres LED lamper som gir blått lys sideveis montert i front/i forskjermer. Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
3-118	Det skal monteres LED-blålys på hver side i bakkant av bilens tak. Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
3-119	Det skal monteres LED-blålys bakover. Tilbyderen skal beskrive løsninger.	MK2	T E K				
3-120	Det skal monteres LED blålys som slås på når bakluken åpnes (kun når øvrige blålys står på) dersom bakluken skjermer for blålysene bak på taket.	MK1					
3-121	100 W sirenehøytaler monteres slik at den gir maksimalt lydbilde framover og minimalt med støy i kjøretøyet. Beskriv løsning	MK2	T E K				
3-122	Arbeidslys med LED-teknologi som gir godt lys. Minimum 1200 lumen på hver side og bak. Beskriv løsning	MK2	T E K				
3-123	Det skal monteres ett LED-arbeidslys/spot på hver side vinklet ca 45 grader forover for lesing av husnummer osv. Styres via separat bryter. Tilbyderen skal beskrive løsning	MK2	T E K				
3-124	Blinkende hjelpejernlys skal være knyttet til varslingsutstyret.	MK1					
3-125	Tilbyderen skal kunne levere reservedeler/erstatningsutstyr for alt arbeidslys og varslingsutstyr. Legg ved beskrivelse og prisliste	MK2	T E K				
3-126	Det skal være beltekutter/ruteknuser lett tilgjengelig for bruk. En monteres i førerkupe og en i bårerom. Plassering avtales med kunde.	Mk1					
3-127	KRAVSPESIFIKASJON PÅBYGG						
3-128	Innredning i sykekupéen						
3-129	Sykekupéen skal være stor nok til at pasient på bære kan behandles av to personer. Tilbyder må legge ved målsatt tegning.	MK2	B V S				
3-130	Behandler skal nå alle brytere/regulatorer/kommunikasjon/IKT utstyr fra behandlersete med sikkerhetssele på.	MK1					
3-131	Det skal være montert lett synlig klokke (digital 24t tt:mm:ss) for ledsager i sykekupé. Høyde på siffer skal være min 25 mm. Klokken skal være koblet forbi hovedstrømbryteren.	MK1					
3-132	Det skal være klimaanlegg/aircondition i sykekupé. Tilbyder bes redegjøre for kapasitet og løsning.	MK2	T E K				
3-133	Tilbyder skal redegjøre for valg av bakdørløsninger og hva som tilbys. Ved topphengslet bakdør skal laveste punkt på åpen dør være minimum 195 cm over bakken.	MK2	T E K				
3-134	Ved sidehengslede bakdører skal det være montert gassdempere. Maksimal åpningsvinkel skal være slik at dørene ikke utgjør større bredde enn bilens bredde inkl. speil.	MK1					
3-135	Vinduene i sykekupéen skal leveres med glass som hindrer innsyn. Beskriv løsning	MK2	T E K				
3-136	Det skal være feste for ambulansjournalblokk på egnet sted i forhold til behandlersete. (minimum A4-format)	MK1					
3-137	Det skal være uttakbar avfallskurv i plast. Beskriv løsning	MK2	T E K				
3-138	Det skal være plass til risikoavfallsboks (ca 1 liter) for brukte kanyler montert på hensiktsmessig sted. Type avtales med Kunde. Beskriv løsning	MK2	T E K				
3-139	Det skal være beholder for inntil 3 esker/typer engangshansker lett tilgjengelig fra ledsagerstolen. L:300 mm B:85 mm H: 330 mm.	MK1					
3-140	Det skal være infusjonsfester med oppheng i tak/vegg. Beskriv løsning	MK2	T E K				
3-141	Det skal være montert kogger for sugekateter, dybde 510 millimeter. Dette skal være uttagbar for renhold.	MK1					

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
3-142	Gulvet i sykekupeen skal være beskyttet for slitasje fra bære og ha kant for styring av båren. Dette er særlig viktig ved bakdør. Beskriv løsning	MK2	T E K				
3-143	Det skal være egnet plassering av scoopbære, backboard og bærestol. Må tilpasses kundens utstyr. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
3-144	Trepunkts rullebelte skal være montert i tilknytning til alle sitteplasser inkludert behandlingsplass i hodeenden av båren(e). På behandlerstolen skal beltefestet være integrert i stolen.	MK1					
3-145	Det skal være en skap-/modulløsning for oppbevaring av tepper, vesker m.v. plassert bak behandlersete for betjening fra bakdørsåpning. Løsningene vil kunne være forskjellig for de enkelte kundene. Beskriv ulike muligheter og tilbudt løsning.	MK2	T E K				
3-146	Sykekupeen skal utstyres med gummierte gulvmatter. Matter må tilpasses gulv og med mulighet for festing (sklisikring). Tilbyder bes beskrive.	MK2	T E K				
3-147	Montert kombinerte fester for 2 x 5 l / 2 x 10 l O ² flasker. Flaskene skal kunne skiftes uten bruk av verktøy. Det skal være lett tilgang fra sykekupeen til toppen av flaskene slik at trykket skal avleses og flaskekranene opereres. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
3-148	Flowmeter 0 – 15 l/min styrt fra ledsagerstol på høre side (med uttak i taket / nær pasienten)	MK1					
3-149	Flowmeter 0 – 30 l/min montert ved hodeenden av bære skal (til bruk av CPAP). Beskriv løsning.	B		x			
3-150	I skap ved hodeenden av bære skal det være 2 stk AGA-oksygenuttak.	MK1					
3-151	Bilen skal utstyres med ejektorsug med plass og feste for sugebeholder. Beskriv løsning	MK2	T E K				
3-152	Bårefeste skal være montert. Type avtales med kunden.	MK1	T E K				
3-153	Vindu som kan åpnes i sidedør, evt. takluke. Beskriv løsning	MK1					
3-154	2 stk. ekstra innfelte høyttalere for radio/cd-spiller skal være montert i sykekupe med egen lydregulering ved behandlersetet bak. Med nærhet til pasientens hodeområde.	MK1	T E K				
3-155	Opsjoner sykekupe						
3-156	Avsatt plass for å feste brakett for transportabelt overvåkingsutstyr med lademulighet med brakettfeste. Avtales nærmere med oppdragsgiver.	B	T E K	x			
3-157	Låsbart medikamentskap i sykekupeen med lett tilgang for behandler utformet etter avtale med Kunden. Størrelse min 30x30x15 cm	B	T E K	x			
3-158	Bilen skal utstyres med skinnesystem for feste av holder for medisinsk utstyr etter avtale med Kunden, i skap venstre side. (for eksempel Zoll, LP12, MobiMed). Beskriv mulige løsninger og tilbudt løsning. Tilbyderen skal prise ulike fester for medisinteknisk utstyr i prisarket "Tillegg"	MK2	T E K				
3-159	Det skal kunne installeres egen RDS-radio bak med fjernkontroll og kobling til høyttalerne i sykekupeen.	B	T E K	x			
3-160	Varme og ventilasjon i sykekupeen						
3-161	Det skal monteres automatisk klimaanlegg i sykekupeen. Varmeanlegg med tilstrekkelig kapasitet til å sikre opptil 25 °C inne om vinteren samt kjøling ned til 20°C om sommeren. Reguleringen skal være plassert slik at den kan betjenes av behandler når vedkommende er fastspent i behandlerstolen. Om nødvendig må tilleggsvarmer monteres. Temperatur måles i hht EN 1789 pkt 4.5.5. Beskriv løsning	MK2					
3-162	Det skal være montert luftventilator med regulerbar inn- og utblåsing. Kapasitet skal være i hht til EN 1789, men skal beholde kapasiteten også under kjøring.	MK1					

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
3-163	Det skal være montert 230 volt 50 Hz termostatstyrt kupévarmer som sørger for at sykekupeen skal kunne holde minimum 25 °C i sykekupeen. Temperatur måles i hht EN 1789 pkt 4.5.5. Beskriv løsning	MK2	T E K				
3-164	Montering av utstyr						
3-165	Det skal være montert 2 + 2 knagger for vernevest og jakke på egnet sted i sykekupe	MK1					
3-166	Det skal være montert 2 + 2 knagger for vernevest og jakke på egnet sted både i førerkupe	MK1					
3-167	Det skal være montert brannslukkerapparat 2 kg ABC, EN 3 standard.	MK1					
3-168	Opsjoner påbygg						
3-169	Det bør være to stenger montert vertikalt på venstre side for festing av elektromedisinsk utstyr som for eksempel sprøytepumpe. Stengenes avstand til skapvegg må være justerbar av hensyn til forskjellig dybde på transportabelt elektromedisinsk utstyr. Stangen skal tåle min.10 kg utstyr.	B	T E K	x			
3-170	Bilen skal kunne utstyres med skinnesystem for feste av holder for medisinsk utstyr etter avtale med Kunden, i skap venstre side. (for eksempel Zoll, LP12, MobiMed). Beskriv mulige løsninger og tilbudt-løsning. Tilbyderen skal prise ulike fester for medisinteknisk utstyr i prisarket "Tillegg"	B	T E K	*			
3-171	Montering av horisontale skinner (Modura eller Dräger 25 x 10 mm) etter avtale med kunden. Beskriv løsning.	B	T E K	x			
3-172	For de ambulansene som har eget klappsete med fjærbelastet lukkefunksjon som den tredje plassen i sykekupeen, bes Tilbyder oppgi eventuelle alternative løsninger som kan tilbys og tilbudt løsning	B	T E K	x			
3-173	Kjøretøyet bør kunne leveres med Intercom (kvalitet tilsvarende Peltor) for kommunikasjon mellom sjåfør og ledsager og evt. pasient i sykekupe. Beskriv løsning inkl. støydemping.	B	T E K	x			
3-174	Tilbyder skal kunne levere varmeskap for infusjon. Skap skal være integrert og isolert med utvendig temperatur-display	B	T E K	x			
3-175	Opsjoner utstyr						
3-176	Løst utstyr som skal inn i ambulansene skal prises under opsjonspriser. Endelig løst utstyr avtales nærmere med hvert HF ved hvert enkelt avrop. Følgende utstyr bør tilbys:						
3-177	AED (Automatic Electronic Defibrillator) beregnet for ambulansetjeneste. Opplæring i bruk av utstyret må tilbys.	B	T E K	*			
3-178	Redningsline, minimum 20 meter lang, pakket i pose	B	T E K	x			
3-179	Oppblåsbare redningsvester i industrikvalitet (EN ISO 12402)	B	T E K	x			
3-180	Levering og montering av elektrisk sug, på egnet sted.	B	T E K	x			
3-181	Båretyper m/feste - Båren skal være komfortabel og gi god sikkerhet til pasienten - Bårene skal minimum oppfylle EN1865 - Skal være av "selvlastertype" med individuelt opererte ben - Skal ha minimum 230 kg kapasitet - Båren skal være ergonomisk utformet og gi minimal belastning for brukeren - Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	x			

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
3-182	Bærestol - Stolen skal være komfortabel og gi god sikkerhet til pasienten - Stolen skal minimum oppfylle EN1865 hvis ikke andre krav i dette dokumentet overstyrer normen. - Oppdragsgiver ønsker tilbud på forskjellige stoltyper - Evakueringsstol - Trappestol - Stolene skal være ergonomisk utformet og gi minimal belastning for brukeren - Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema og ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B		X			
3-183	Backbord m/belster. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
3-184	Scoopbåre. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
3-185	Kombinasjon av scoop/backboard. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
3-186	Vakumenhet/Spjelkesett. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
3-187	Vakummadrass. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
3-188	Strekkestyr for underekstremiteter. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
3-189	Bekkenfikseringsutstyr. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
3-190	Hjelmer i hht til EN441. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
3-191	Lett redningsverktøy. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema og ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	X			
3-192	To trinns reduksjonsventil til oksygenkolber med AGA-kobling	B	T E K	X			

Oppdragsgivers kravspesifikasjon		Svar fra tilbyder					
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
	Type 4 Spesialambulanser/ Spesialkjøretøy. Nedenfor er spesifisert en tobåreambulanse med lang akselavstand. Avrop fra denne kategorien vil skje vha minikonkurranse og de kjøretøy som skal anskaffes vil bli spesifisert i hvert tilfelle. I tillegg til tobåreambulanse vil også smitteambulanse og andre spesialambulanser kunne avropes fra denne kategorien.						Tilbyder:
	Oppgi tilbudt kjøretøy						
4-1	CHASSIS						
4-2	Type og vekter						
4-3	Der hvor dette er mulig skal skilleveggen plasseres slik at det er 250 mm lysåpning fra B-stolpen. Tilbyder bes redegjøre for dette.	B	T E K				
4-4	Skilleveggen skal ikke begrense forsetenes justeringsmuligheter vesentlig. Tilbyder bes redegjøre for dette. EN1789 pkt 4.4.2	MK2	T E K				
4-5	Kjøretøyet skal være tilpasset brukere som er innenfor 5 persentil kvinner og 95 persentil menn etter standard europeiske antropometriske verdier. Se vedlegg 10 Anpropometri.	MK1					
4-6	Tobåreambulanse skal være registrert for minimum 6 personer inkludert fører og lastekapasitet for 375 kg utstyr (inkl bære og bårefeste) samt minimum 60 kg vektreserve.	MK1					
4-7	Tilbyder bes redegjøre for minimum vektreserve på tilbudte kjøretøy på hhv bakaksel, foraksel og total. Ved evaluering vil kjøretøy med større vektreserver få flere poeng. Tilbyder skal fylle ut vektoversikt under arkfane vektreserve.	MK2	T E K				
4-8	Utstyr på chassiset						
4-9	Sentrallås for alle dører skal kunne fjernstyres.	MK1					
4-10	Kjøretøyet skal leveres med 4 nøkkelsett med integrert fjernbetjening.	MK1					
4-11	Alle dører i kjøretøyet skal kunne låses innenfra med sentrallåssystemet. Skal kunne låses opp innenfra uten bruk av fjernbetjening.	MK1					
4-12	Kjøretøyet skal kunne låse sentrallåssystemet med fjernbetjeningen utenfra når bilen er i gang.	MK2	T E K				
4-13	Kjøretøyet skal leveres med dynamo som har tilstrekkelig kapasitet til drift av det komplette kjøretøy med utstyr. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
4-14	Tilbyder bes beskrive ulike alternativ for effekt på dynamo. Ulike løsninger prises i opsjonsskjemaet	MK2	T E K				
4-15	Kjøretøyet leveres med sommerdekk på stålfelg	MK1					
4-16	Kjøretøyet leveres med sommerdekk på felg	MK1					
4-17	Dekkskum og 12 volt luftpumpe	MK1					
4-18	Tilbyder skal beskrive utvekslingsalternativer på bakaksel ved det enkelte chassis, og Kunden skal kunne velge utveksling ved den enkelte bestilling.	MK2	T E K				
4-19	Kjøretøyet skal ha:						
4-20	Takrenner/vannavvisere over alle dører	MK1					
4-21	Lyktespyleanlegg	MK1					
4-22	Servostyring	MK1					
4-23	230 volt 50 Hz motorvarmer (blokkvarmer) via separat av- og påbryter montert i førerkupeen. Det skal være synlig lysindikator for 230 v utvendig, Tilbyder bes beskrive mulighet for spenningsløs tilkobling.	MK1					
4-24	Det skal monteres dieselvarmer (vann/luft). Beskriv løsning med og uten fjernkontroll.	MK2	T E K				
4-25	Originalt farget glass i førerkupeen	MK1					
4-26	Høyt bremselys bak	MK1					

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
4-27	Alle håndtak i bårrom skal være i tydelig kontrastfarge, fortrinnsvis SIGNALGUL	MK1					
4-28	Chassiset skal være utstyrt med Bi-Xenon hovedlys. Nærlys kan være av LED teknologi der dette er tilgjengelig. Tilbyderen skal beskrive løsning	MK2	T E K				
4-29	Det skal monteres hjelpefjernlys for å oppnå 100 % lysstyrke fremover som også klarer blinkfunksjonen. Ved bruk av Xenon lys må disse klare blinkfunksjonen	MK2	T E K				
4-30	Lakking/merking						
4-31	Nye forskrifter til merking vil ikke være klar før neste år. Vi ber om pris med dagens merking, men med en forståelse at det vil /kan bli en endring i 2011. kjøretøyet skal merkes med at den har gass under trykk. Ambulansen skal merkes iht kjøretøyforskriften § 8.7 punkt 6.	MK1					
4-32	Over takrenne på bilens side merkes i grønn skrift med helseforetakets navn. Høyde på skrift iht. gjeldende myndighetskrav	MK1					
4-33	Kjøretøyet skal ikke være merket med profilering av Tilbyder/ produsent.	MK1					
4-34	Krav til motor, drivverk, bremses						
4-35	Kjøretøyet skal leveres med automatgir.	MK1					
4-36	Kjøretøyet skal være utstyrt med dieselmotor	MK1					
4-37	Motor minimum 128 KW DIN (174 HK SAE)	MK1					
4-38	Blokkeringsfrie bremses (jfr EN 1789 pkt 4.2.2.)	MK1					
4-39	Elektronisk styrt stabiliseringsprogram. Tilbyder bes redegjøre.	MK2	T E K				
4-40	Kjøretøyene skal minimum tilfredsstillende kravene til støy i EN 1789 (pkt 4.5.7). Tilbyder bes redegjøre.	MK1	T E K				
4-41	Krav til førerkupé						
4-42	Kjøretøyet leveres minimum med front- og sidekollisjonsputer for begge forseter. Der hvor hoderullgardin finnes skal dette leveres. Kollisjonsputer ut over dette vil vurderes som positivt av Oppdragsgiver. Tilbyder bes beskrive hva som inngår i tilbudet.	MK2	B V S				
4-43	Kjøretøyet leveres med beltestrammere på begge forseter.	MK1	B V S				
4-44	Kjøretøyet skal leveres med fortrinnsvis original RDS radio m/cd-spiller med 2 stk høyttalere i førerkupé. Bør kunne betjenes fra rattet.	MK2	T E K				
4-45	Det monteres to "sigarettenneruttak" 12v/15A i førerkupeen	MK1					
4-46	Kjøretøyet skal leveres med parkeringsensorer foran og bak. Sensor må kunne deaktiveres ved kjøring. Skal automatisk reaktiveres ved oppstart av kjøretøy.	MK1					
4-47	Det skal avsettes plass for digitalt kartsystem etter avtale med Kunde.	MK1					
4-48	Kjøretøyet skal leveres med:						
4-49	Justerbart ratt (tilt og teleskop).	MK1					
4-50	Automatisk klimakontrollsystem i førerkupeen.	MK1					
4-51	Klokke m/lys som konstant viser timer og minutter (24 t) i dashboard godt synlig for fører- og passasjerseater	MK1					
4-52	Det skal være montert godt synlig utetemperaturmåler med konstant temperaturvisning i dashboard.	MK1					
4-53	Elektriske vindusheiser i førerkupeen.	MK1					
4-54	Elektrisk styrte og oppvarmede speil.	MK1					
4-55	Elektrisk oppvarmede seter i førerkupeen.	MK1					
4-56	Gummimatter i førerkupeen	MK1					

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
4-57	Skinns seter eller lett vaskbare seter på begge plasser i førerkupe. Tilbyder bes redegjøre for hva som er tilbudt	MK2	B V S				
4-58	Forseter som skal være høydejusterbare, ha lår- og korsryggstøtte, og gode reguleringsmuligheter. Tilbyderen bes beskrive.	MK2	B V S				
4-59	Det skal være hensiktsmessig oppbevaringsrom for kartbøker og ambulansjournalblokk. Format A4. Tilbyder skal redegjøre for plassering og størrelse.	MK2	T E K				
4-60	Det skal være montert 2 stk. stavlykter (ikke oppladbare) i metall med LED-teknologi på egnet sted.	MK1					
4-61	Opsjoner chassis						
4-62	Tilbyder bes beskrive mulighet for levering av følgende:						
4-63	Tilbyder bør tilby ekstra dynamo. Tilbyder bes beskrive.	B	F E K	*			
4-64	Kjøretøy bør leveres med minimum tre stk 6 mm kjettinger med utskiftbare tverrrenker. Beskriv tilbudt utstyr.	B	T E K	x			
4-65	Kjøretøyet bør ha integrert mobiltelefon, eller stereoanlegget skal kunne kommunisere med ekstern mobiltelefon ved blåtannteknologi. Beskriv løsning.	B	B V S	x			
4-66	Kjøretøyet skal være levert med ferdig opplegg for mobiltelefon med høyttaler. Tilbyder bes redegjøre for alternativer og tilbudt løsning (f.eks integrert telefonløsning, blåtann, styring fra ratt etc). Endelig løsning avtales med Kunden.	B	B V S	x			
4-67	Ryggekamera montert på egnet sted ved/over bakhjør med kabler trukket til elektronisk kartverk eks. Transmobil eller lignende i førerkupe og med nødvendig elektrisk tilkopling	B	B V S	x			
4-68	Tilbyder bør kunne tilby kjøretøy med kort akselavstand	B	B V S	x			
4-69	Kjøretøyet bør leveres med						
4-70	Elektrisk justerbart førersete.	B	B V S	x			
4-71	Startkabler, slepetau og nødvendig verktøy	B	T E K	x			
4-72	Oppvarmet frontvindu	B	B V S	x			
4-73	Kjettingslynge/automatisk kjetting	B	B V S	x			
4-74	Vinterdekk (Pigg og piggfritt alternativ) på original stålfelg.	B	B V S	x			
4-75	Cruisekontroll/fartsholder	B	B V S	x			
4-76	Luftfjærer på bakaksel. Beskriv løsning	B	T E K	x			
4-77	Dør på begge sider av bilens sykekupe. Skyvedører er foretrukket av oppdragsgiver. Beskriv løsning	B	B V S	x			
4-78	Tåke-/kurvelys (hvis mulig integrert i front). Beskriv løsning.	B	T E K	x			

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
4-79	Elektronisk lukkehjelp på bakdør/sidedør	B	T E K	x			
4-80	Tilbyder bes redegjøre for ulike alternative serviceavtaler som kan tilbys, og hva som er med i tilbudt serviceavtale. Oppdragsgiver skal ha opsjonsmulighet til å tegne serviceavtale innen utgangen av garantiperioden. Fyll ut skjema i arkfanen "Service- og vedlikeholdsavt" på prisskjemaet	MK2	S E R	x			
4-81	Der service- og vedlikeholdsavtaler tilbys skal omfanget og begrensninger framgå. Forholdet mellom chassisleverandør, påbygger og utstysleverandører skal redegjøres for.	MK2	S E R	x			
4-82	Krav til elektrisk anlegg og lys						
4-83	Det skal være arbeids-/leselys med egen bryter for sidemann i førerkupe. Lyset må være montert slik at det ikke blender sjåføren.	MK1					
4-84	Alt lys i sykekupeen skal kunne tennes og slukkes fra førerkupé	MK1					
4-85	Det skal legges korrugert plastrør/stive plastrør fra førerkupeen/plassering av radio/PC til betjeningspanelet i sykekupèen.	MK1					
4-86	Det skal være hovedstrømbryter og styring av varslingsutstyr, arbeidslys med mer på dashboard i førerkupeen. Betjening av varslingsutstyr skal være plassert nær rattet, lett og sikkert å betjene, være med store, taktile og tydelige brytere. Det er ikke ønskelig med soft-keys i datadisplay. Lys i brytere må automatisk dimmes ned.	MK1					
4-87	Det skal være mulig å koble sammen bilens batterisystemer for nødstart. Bryteren skal opereres fra førerplass.	MK1					
4-88	Kjøretøyet skal i tillegg til originalt startbatteri ha ekstra batteri(er) med tilstrekkelig kapasitet for å drifte ambulansopbygget. Beskriv løsning	MK1					
4-89	Alle brytere skal ha bakgrunnsbelysning og merkes med standardsymboler og/eller norsk tekst. Lys i brytere må kunne dimmes ned. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
4-90	Alle ledninger, sikringer, releer og andre komponenter skal merkes med standardsymboler eller norsk tekst.	MK1					
4-91	Det skal være montert inverter 12V til 230 V (50 hertz, sinus) med minimum 1200 W effekt. Inverteren skal kunne opereres med ett bryterpanel med indikatorlamper fra førerplass/dashboard. Monteres med 6 kontakter på hensiktsmessig sted i skapene på venstre og høyre side i sykekupèen etter avtale med Kunden	MK1					
4-92	Det skal legges opp 4 strømkurser 12V/min 15A via separate sikringer til radiokommunikasjon og data. Uttakene termineres og merkes ved plass for utstyret.	MK1					
4-93	Hvert av bilens batterier skal lades via separat styrt intelligent vedlikeholdslader med tilstrekkelig kapasitet	MK1					
4-94	230 V tilkobling til motorvarmer/kupevarmer skal ha min 15A kapasitet.	MK1					
4-95	Når kjøretøyet er tilkoblet 230 volt 50 Hz skal kjøretøyet strømførbruk (utstyr koblet utenom hovedbrytersbryter) dekkes av lader utenom batteriet. Behovet ovenfor illustreres ved skisse/beskrivelse. Løsningen vil bli evaluert	B					
4-96	Kjøretøyet skal bygges opp med Canbus styresystem.	MK1					
4-97	Kjøretøyet skal ha kjørelys foran og tente baklys automatisk.	MK1					
4-98	Sambandsutstyr/IKT						
4-99	Det skal kunne monteres antenner for: Mobiltelefon, VHF sambandsradio, nytt nødnett, GPS, elektronisk kart og bilradio samt kabler trukket frem til monteringsplasser. Antall, typer og plassering avtales med kunden. Det må legges inn mulighet for utskifting (kabel lengde). Det skal være tilgang til antenner innefra for inspeksjon.	MK1					
4-100	Det skal monteres kommunikasjonsradio/nødnett i front/mellom setene. Type etter avtale med kunden.	MK1					

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
4-101	Antenner og kabler monteres/plasseres slik at medisinteknisk utstyr blir minst mulig utsatt for påvirkning/støy samtidig som en oppnår best mulig dekning. Beskriv løsning.	MK2	T K E				
4-102	Utstyr for visning av digitalt kartsystem skal monteres på hensiktsmessig sted på instrumentpanel. Type og plassering avtales med kunde.	MK1					
4-103	Sendeknapp for kommunikasjonsradio bør monteres ved rattet. Type og plassering etter avtale med kunden.	MK2		x			
4-104	Belysning i sykekupeen skal minimum tilfredsstillende kravene til lys i EN 12464-1. Lysstyrke skal være minimum 500 lux, fargetemperaturen skal ligge mellom 3400-4300 Kelvin, fargegjengivelse skal være på min Ra 80. Lyset skal kunne dimmes ned. Beskriv løsning	MK2	T K E				
4-105	Det skal være blå nattbelysning i sykekupeen. Beskriv løsning	MK2	T K E				
4-106	Det skal monteres hovedstrømsbryter og styring av interiørlys og utvendig arbeidslys i/ved bakkdør	MK1					
4-107	Det skal være arbeids-/leselys ved behandler sete i sykekupeen	MK1					
4-108	I sykekupeen skal det være 3stk 12V uttak med minimum 15A kapasitet koblet via separate sikringer, og med tilstrekkelig kabelverrsnitt. Plassering etter samråd med kunden. Uttaket skal være av typen Strømfors 12 V DC 30 302 6000 eller tilsvarende	MK1					
4-109	I sykekupeen skal det være 1 stk 12V uttak med minimum 20A kapasitet koblet via separat sikring, og med tilstrekkelig kabelverrsnitt. Plassering etter samråd med kunden. Uttaket skal være 4 pin støpsel av standard MIL C 26482 serie 1, størrelse 14-4, bajonettfatning. Tilsvarende eksempel PT/MS/SP 00-4s eller MS3110-4s. AWG 12. Det skal være lokk over connectoren. Pinne A skal være 0V og pinne B skal være 12V	MK1					
4-110	For 2-båreambulanser skal det i tillegg til det som er beskrevet ovenfor, være et 20A og to 15A uttak på høyre side, plassering etter avtale med kunden	MK1					
4-111	Varslingsutstyr, ekstralys						
4-112	Kjøretøyet skal leveres med varslingsutstyr med LED-teknologi, av nyeste type, som gir god synlighet. Beskriv løsning	MK2	T E K				
4-113	Betjening av varslingsutstyr skal være lett og sikkert å betjene, med taktile og betjeningsvennlige knapper plasseres nærmest mulig rattet.	MK1					
4-114	Styring av YELP-sirene skal skje via bilens signalhorn	MK1					
4-115	Tilbyder skal redegjøre for garantien på varslingsutstyret.	MK2	T E K				
4-116	Blålys på tak skal være i lysbru, eller leveres som integrert løsning. Tilbyder bes beskrive	MK2	T E K				
4-117	I tillegg til blålys på tak, skal det være 2 stk. LED lamper som gir blått lys montert i front, eventuelt LED lamper som gir blått lys monteres innvendig i frontrute. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
4-118	Det skal monteres LED lamper som gir blått lys montert på utvendige speil Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
4-119	Det skal monteres LED lamper som gir blått lys sideveis montert i front/i forskjermer. Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
4-120	Det skal monteres LED-blålys på hver side i bakkant av bilens tak. Tilbyderen skal beskrive løsninger	MK2	T E K				
4-121	Det skal monteres LED-blålys bakover. Tilbyderen skal beskrive løsninger.	MK2	T E K				

Oppdragsgivers kravspesifikasjon					Svar fra tilbyder		
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
4-122	Det skal monteres LED blålys som slås på når bakluken åpnes (kun når øvrige blålys står på) dersom bakluken skjermer for blålysene bak på taket.	MK1					
4-123	100 W sirenehøytaler monteres slik at den gir maksimalt lydbilde framover og minimalt med støy i kjøretøyet. Beskriv løsning	MK2	T E K				
4-124	Arbeidslys med LED-teknologi som gir godt lys. Minimum 1200 lumen på hver side og bak. Beskriv løsning	MK2	T E K				
4-125	Det skal monteres ett LED-arbeidslys/spot på hver side vinklet ca 45 grader forover for lesing av husnummer osv. Styres via separat bryter. Tilbyderen skal beskrive løsning	MK2	T E K				
4-126	Blinkende hjelpefjernlys skal være knyttet til varslingsutstyret.	MK1					
4-127	Tilbyderen skal kunne levere reservedeler/erstatningsutstyr for alt arbeidslys og varslingsutstyr. Legg ved beskrivelse og prisliste	MK2	T E K				
4-128	Det skal være beltekutter/ruteknuser lett tilgjengelig for bruk. En monteres i førerkupe og en i bårerom. Plassering avtales med kunde.	Mk1					
4-129	KRAVSPESIFIKASJON PÅBYGG						
4-130	Innredning i sykekupéen						
4-131	Det skal være montert lett synlig klokke (digital 24t tt:mm:ss) for ledsager i sykekupé. Høyde på siffer skal være min 25 mm. Klokken skal være koblet forbi hovedstrømbryteren.	MK1					
4-132	Det skal være klimaanlegg/aircondition i sykekupé. Tilbyder bes redegjøre for kapasitet og løsning.	MK2	T E K				
4-133	Tilbyder skal redegjøre for valg av bakdørløsninger og hva som tilbys. Ved topphengslet bakdør skal laveste punkt på åpen dør være minimum 195 cm over bakken.	MK2	T E K				
4-134	Ved sidehengslede bakdører skal det være montert gassdempere. Maksimal åpningsvinkel skal være slik at dørene ikke utgjør større bredde enn bilens bredde inkl. speil.	MK1					
4-135	Vinduene i sykekupéen skal leveres med glass som hindrer innsyn. Beskriv løsning	MK2	T E K				
4-136	Det skal være feste for ambulansejournalblokk på egnet sted i forhold til behandler sete. (minimum A4-format)	MK1					
4-137	Det skal være uttakbar avfallskurv i plast. Beskriv løsning	MK2	T E K				
4-138	Det skal være plass til risikoavfallsboks (ca 1 liter) for brukte kanyler montert på hensiktsmessig sted. Type avtales med Kunde. Beskriv løsning	MK2	T E K				
4-139	Det skal være beholder for inntil 3 esker/typer engangshansker lett tilgjengelig fra ledsagerstolen. L:300 mm B:85 mm H: 330 mm.	MK1					
4-140	Det skal være infusjonsfester med oppheng i tak/vegg. Beskriv løsning	MK2	T E K				
4-141	Det skal være montert kogger for sugekateter, dybde 510 millimeter. Dette skal være uttagbar for renhold.	MK1					
4-142	Gulvet i sykekupeen skal være beskyttet for slitasje fra bære og ha kant for styring av baren. Dette er særlig viktig ved bakdør. Beskriv løsning	MK2	T E K				
4-143	Det skal være egnet plassering av scoopbære, backboard og bærestol. Må tilpasses kundens utstyr. Beskriv løsning.	MK2	T E K				

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
4-144	Trepunkts rullebelte skal være montert i tilknytning til alle sitteplasser inkludert behandlingsplass i hodeenden av båren(e). På behandlerstolen skal beltefestet være integrert i stolen.	MK1	B V S				
4-145	Det skal være montert behandlerstol med regulerbar rygg og nakkestøtte, med reguleringsmuligheter i sykekupéens lengderetning med god sittekomfort, skal monteres mellom bårene i to-båre ambulanse	MK1					
4-146	Sykekupéen skal utstyres med gummierte gulvmatter. Matter må tilpasses gulv og med mulighet for festing (sklisikring). Tilbyder bes beskrive.	MK2	T E K				
4-147	Montert kombinerte fester for 2 x 5 l / 2 x 10 l O ² flasker. Flaskene skal kunne skiftes uten bruk av verktøy. Det skal være lett tilgang fra sykekupeen til toppen av flaskene slik at trykket skal avleses og flaskekranene opereres. Beskriv løsning.	MK2	T E K				
4-148	Flowmeter 0 – 30 l/min montert ved hodeenden av bære skal (til bruk av CPAP). Beskriv løsning.	B		x			
4-149	Bilen skal utstyres med ejektorsug med plass og feste for sugebeholder. Beskriv løsning	MK2	T E K				
4-150	For tobårebil skal det være 2 uttak AGA-uttak for hhv trykkluft og oksygen på høyre og venstre side.	MK1					
4-151	Hurtigkopling på setet mellom bårene som sikrer enkel og rask ut-/innmontering. Det skal være mulig å flytte setet frem og tilbake mellom bårene. Dette setet skal ha 3-punktssele med selefeste på høyre side. Tilbyder beskriver løsning.	MK2	T E K				
4-152	Bårefeste skal være montert. Type avtales med kunden.	MK1					
4-153	Vindu som kan åpnes i sidedør, evt. takluke. Beskriv løsning	MK1					
4-154	2 stk. ekstra innfelte høyttalere for radio/cd-spiller skal være montert i sykekupé med egen lydregulering ved behandlerstet bak. Med nærhet til pasientens hodeområde.	MK1					
4-155	Opsjoner sykekupé						
4-156	Avsatt plass for å feste brakett for transportabelt overvåkingsutstyr med lademulighet med brakettfeste. Avtales nærmere med oppdragsgiver.	B	T E K	x			
4-157	Låsbart medikamentskap i sykekupéen med lett tilgang for behandler utformet etter avtale med Kunden. Størrelse min 30x30x15 cm	B	T E K	x			
4-158	Bilen skal utstyres med skinnesystem for feste av holder for medisinsk utstyr etter avtale med Kunden, i skap venstre side. (for eksempel Zoll, LP12, MobiMed). Beskriv mulige løsninger og tilbudt løsning. Tilbyderen skal prise ulike fester for medisinteknisk utstyr i prisarket "Tillegg"	MK2	T E K				
4-159	Det skal kunne installeres egen RDS-radio bak med fjernkontroll og kobling til høyttalerne i sykekupéen.	B	T E K	x			
4-160	Varme og ventilasjon i sykekupéen						
4-161	Det skal monteres automatisk klimaanlegg i sykekupeen. Varmeanlegg med tilstrekkelig kapasitet til å sikre opptil 25 °C inne om vinteren samt kjøling ned til 20°C om sommeren. Reguleringen skal være plassert slik at den kan betjenes av behandler når vedkommende er fastspent i behandlerstolen. Om nødvendig må tilleggsvarmer monteres. Temperatur måles i hht EN 1789 pkt 4.5.5. Beskriv løsning	MK2	B V S				
4-162	Det skal være montert luftventilator med regulerbar inn- og utblåsing. Kapasitet skal være i hht til EN 1789, men skal beholde kapasiteten også under kjøring.	MK1					
4-163	Det skal være montert 230 volt 50 Hz termostatstyrt kupévarmer som sørger for at sykekupeen skal kunne holde minimum 25 °C i sykekupéen. Temperatur måles i hht EN 1789 pkt 4.5.5. Beskriv løsning	MK2	T E K				
4-164	Montering av utstyr						
4-165	Det skal være montert 2 + 2 knagger for vernevest og jakke på egnet sted i sykekupe	MK1					
4-166	Det skal være montert 2 + 2 knagger for vernevest og jakke på egnet sted både i førerkupe	MK1					
4-167	Det skal være montert brannslukkerapparat 2 kg ABC, EN 3 standard.	MK1					
4-168	Opsjoner påbygg						

Oppdragsgivers kravspesifikasjon		Svar fra tilbyder					
Ref	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
4-169	Bilen skal kunne utstyres med skinner med skinnesystem for feste av holder for medisinsk utstyr etter avtale med Kunden, i skap venstre side. (for eksempel Zoll, LP12, MobiMed). Beskriv mulige løsninger og tilbudt løsning. Tilbyderen skal prise ulike fester for medisinteknisk utstyr i prisarket "Tillegg"	B	T E K	x			
4-170	Montering av horisontale skinner (Modura eller Dräger 25 x 10 mm) etter avtale med kunden. Beskriv løsning.	B	T E K	x			
4-171	For de ambulansene som har eget klappsete med fjærbelastet lukkefunksjon som den tredje plassen i sykekupéen, bes Tilbyder oppgi eventuelle alternative løsninger som kan tilbys og tilbudt løsning	B	T E K	x			
4-172	Kjøretøyet bør kunne leveres med Intercom (kvalitet tilsvarende Peltor) for kommunikasjon mellom sjåfør og ledsager og evt. pasient i sykekupé. Beskriv løsning inkl. støydemping.	B	T E K	x			
4-173	Tilbyder skal kunne levere varmeskap for infusjon. Skap skal være integrert og isolert med utvendig temperatur-display	B	T E K	x			
4-174	Opsjoner utstyr						
4-175	Løst utstyr som skal inn i ambulansene skal prises under opsjonspriser. Endelig løst utstyr avtales nærmere med hvert HF ved hvert enkelt avrop. Følgende utstyr bør tilbys:						
4-176	AED (Automatic Electronic Defibrillator) beregnet for ambulansetjeneste. Opplæring i bruk av utstyret må tilbys.	B	T E K	x			
4-177	Redningsline, minimum 20 meter lang, pakket i pose	B	T E K	x			
4-178	Oppblåsbare redningsvester i industrikvalitet (EN ISO 12402)	B	T E K	x			
4-179	Levering og montering av elektrisk sug, på egnet sted.	B	T E K	x			
4-180	Båretyper m/feste - Båren skal være komfortabel og gi god sikkerhet til pasienten - Bårene skal minimum oppfylle EN1865 - Skal være av "selvlastertype" med individuelt opererte ben - Skal ha minimum 230 kg kapasitet - Båren skal være ergonomisk utformet og gi minimal belastning for brukeren - Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	x			
4-181	Bærestol - Stolen skal være komfortabel og gi god sikkerhet til pasienten - Stolen skal minimum oppfylle EN1865 hvis ikke andre krav i dette dokumentet overstyrer normen. - Oppdragsgiver ønsker tilbud på forskjellige stoltyper - Evakueringsstol - Trappestol - Stolene skal være ergonomisk utformet og gi minimal belastning for brukeren - Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema og ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	x			
4-182	Backbord m/belter. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	x			
4-183	Scoopbåre. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	x			

Ref	Oppdragsgivers kravspesifikasjon				Svar fra tilbyder		
	Beskrivelse av krav	KT	T D	Opsjo	Svar		Svar og henvising til utfyllende informasjon
					Ja	Nei	
4-184	Kombinasjon av scoop/backboard. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	x			
4-185	Vakumenhet/Spjelkesett. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	x			
4-186	Vakummadrass. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	x			
4-187	Strekcutstyr for underekstremiteter. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	x			
4-188	Bekkenfikseringsutstyr. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	x			
4-189	Hjelmer i hht til EN441. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	x			
4-190	Lett redningsverktøy. Leverandør bes prise tilbudt løsning i prisskjema og ulike alternativer som tilbys i tilleggsliste	B	T E K	x			
4-191	To trinns reduksjonsventil til oksygenkolber med AGA-kobling	B	T E K	x			
4-192	Det monteres holder for dråpeteller med mer på "D" stolpen begge sider. Feste skal også kunne brukes som håndtak	MK1					
4-193	Skap til backboard og eller scooppåre, annet utstyr, 3 x 10l gassflasker, evt. kompressor med tank og vakuumpumpe i/ved venstre skyvedør. Betjening av gassflasker og avlesing av manometer skal skje fra sykekupeen.	MK1					
4-194	Det monteres skap over begge bærer. Skapene må kunne tilpasses tjenestens monitoreringsutstyr. Beskriv løsning	MK2	T E K				
4-195	Det monteres 12 volt kompressor med tank til pusteluft ca 30-40 l/min. Mating av tanken skal skje etter luften er renset og tørket. Det skal monteres et finfilter, absorbasjonstørke før tanken. Et kullfilter monteres etter lufttanken. Beskriv løsning	MK2	T E K	x			
4-196	Det monteres 12 volt vakuumpumpe. Nødvendig filter må monteres for å beskytte pumpen fra forurensning. Beskriv løsning	MK2	T E K	x			
4-197	Det monteres transportfeste for 2 x 2,6 l gassflasker. Plassering og type avtales med kunden. Beskriv løsning	MK2	T E K	x			
4-198	I skap ved hodeenden av venstre bære skal det være 2 stk AGA-koblinger for O2.	MK1					
4-199	I skap ved hodeenden av høyre bære skal det være 2 stk AGA-koblinger for O2.	B	T E K	x			
4-200	I hodeenden av hver bære skal det være en stk regulerbart flowmeter (1-15 l)	MK1					
4-201	Over hver bære skal det være uttak for 2 x O2, 1 x luft og 1x vakuum.	MK1					
4-202	Det skal monteres spilleradio med RDS / CD og to høyttalere i sykekupeen	MK1					
4-203	Det legges to rør over taket mellom skapene over båren. Diameter min 32 millimeter. Tilgangen til røret skal dokumenteres.	MK1					
4-204	Det må monteres skinne for skillegardin i tak.	MK2		x			

VEKTRESERVER		
Tilbyder	0	

Forklaring:

Leverandør skal fylle ut alle felt markert med rød skrift for de kategoriene de tilbyr. Fyll ut egenvekt på ambulanse som blir tilbudt, vekt på foraksel og bakaksel, samt

Kategori 1a

Tilbudt kjøretøy	Vekt kategori 1	Vektfordeling på foraks
		Foraksel
Egenvekt ambulanse uten løst utstyr	0,00	0,00
Vekt av 5 personer á 75 kg	375,00	0,00
Løst utstyr (inkl bære og bårefeste)	200,00	0,00
Totalt	575,00	0,00
Tillatt aksellast		0,00
Vektreserve pr aksel (min 40 kg totalt)		0,00

Kategori 1b

Tilbudt kjøretøy	Vekt kategori 1	Vektfordeling på foraks
		Foraksel
Egenvekt ambulanse uten løst utstyr	0,00	0,00
Vekt av 5 personer á 75 kg	375,00	0,00
Løst utstyr (inkl bære og bårefeste)	200,00	0,00
Totalt	575,00	0,00
Tillatt aksellast		0,00
Vektreserve pr aksel (min 40 kg totalt)		0,00

Kategori 2a

Tilbudt kjøretøy	Vekt kategori 2	Vektfordeling på foraks
		Foraksel
Egenvekt ambulanse uten løst utstyr	0,00	0,00
Vekt av 5 personer á 75 kg	375,00	0,00
Løst utstyr (inkl bære og bårefeste)	200,00	0,00
Totalt	575,00	0,00
Tillatt aksellast		0,00
Vektreserve pr aksel (min 40 kg totalt)		0,00

Kategori 2b

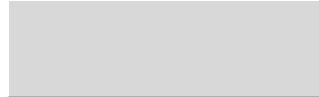
Tilbudt kjøretøy	Vekt kategori 2	Vektfordeling på foraks
		Foraksel
Egenvekt ambulanse uten løst utstyr	0,00	0,00
Vekt av 5 personer á 75 kg	375,00	0,00
Løst utstyr (inkl bære og bårefeste)	200,00	0,00
Totalt	575,00	0,00
Tillatt aksellast		0,00
Vektreserve pr aksel (min 40 kg totalt)		0,00

Kategori 3

Tilbudt kjøretøy	Vekt kategori 3	Vektfordeling på foraks
		Foraksel

Egenvekt ambulanse uten løst utstyr		
	0,00	0,00
Vekt av 5 personer á 75 kg	375,00	0,00
Løst utstyr (inkl bære og bårefeste)	375,00	0,00
Totalt	750,00	0,00
Tillatt aksellast		0,00
Vektreserve pr aksel	(min 60 kg totalt)	0,00

Kategori 4		
Tilbudt kjøretøy	Vekt kategori 4	Vektfordeling på foraks
		Foraksel
Egenvekt ambulanse uten løst utstyr		
	0,00	0,00
Vekt av 6 personer á 75 kg	450,00	0,00
Løst utstyr (inkl bære og bårefeste)	375,00	0,00
Totalt	825,00	0,00
Tillatt aksellast		0,00
Vektreserve pr aksel	(min 60 kg totalt)	0,00



yr. Leverandørene skal
nt tillatt aksellast.

sel og bakaksel (vekt i kg)	
Bakaksel	
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00

sel og bakaksel (vekt i kg)	
Bakaksel	
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00

sel og bakaksel (vekt i kg)	
Bakaksel	
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00

sel og bakaksel (vekt i kg)	
Bakaksel	
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00

sel og bakaksel (vekt i kg)	
Bakaksel	

